

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. Część opisowa

1. Przedmiot opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Opis istniejącego zagospodarowania pasa drogowego
4. Opis projektowanego zagospodarowania pasa drogowego
5. Przekroje normalne
6. Konstrukcje nawierzchni
7. Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem
8. Odwodnienie
9. Usunięcie kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu
10. Dane o wpisie do rejestru zabytków oraz o ochronie środowiska
11. Rozwiązanie w zakresie robót przygotowawczych i ziemnych

Informacja BIOZ

II. Część rysunkowa

- | | | |
|---------------------------------|-----------|------------------|
| 1. Plan orientacyjny | Rys_D-1 | skala 1:25000 |
| 2. Plan zagospodarowania terenu | Rys_D-2.1 | skala 1:1000 |
| 3. Plan zagospodarowania terenu | Rys_D-2.2 | skala 1:1000 |
| 4. Przekroje normalne | Rys_D-3 | skala 1:50 |
| 5. Profil podłużny | Rys_D-4.1 | skala 1:100/1000 |
| 6. Profil podłużny | Rys_D-4.2 | skala 1:100/1000 |

I. Część opisowa

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja projektowa do zgłoszenia robót wykonana w związku z przebudową dróg wewnętrznych na działkach nr 299/12 i 189/6 obr. Huta Szumy w miejscowości Huta Szumy, gmina Susiec.

Zakres remontu obejmuje:

- roboty ziemne
- wykonanie warstw konstrukcyjnych drogi
- wykonanie warstwy ścieralnej drogi z betonu asfaltowego
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego
- wykonanie zjazdów z kruszywa łamanego

2. Podstawa opracowania

- Mapa do celów opiniodawczych w skali 1:500
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89 poz. 414 z 1994 r.) z późniejszymi zmianami
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o Planowaniu i Zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80 poz. 717 z 2003 r.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 poz. 124 tj. z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126)
- Własne pomiary i obserwacje w terenie.

3. Opis istniejącego zagospodarowania pasa drogowego

Teren objęty opracowaniem położony jest w miejscowości Huta Szumy, gm. Susiec. Droga wewnętrzna jest drogą o nawierzchni z kruszywa i szerokości jezdni: ok. 2,60 m i 2,10 m oraz przekroju jednostronnym na całym odcinku. Przy przedmiotowej drodze występuje zabudowa mieszkaniowa. Drogą odbywa się ruch lokalny o małym natężeniu ruchu. Przy drodze wewnętrznej znajdują się zjazdy indywidualne. Zakresem opracowania jest odcinek o długości ok. 405 m i 219 m.

Istniejący teren jest uzbrojony w sieć elektroenergetyczną i teletechniczną.

4. Opis remontowanego zagospodarowania pasa drogowego

Założenia wyjściowe

droga gminna nr 105145L

Klasa drogi: L

Kategoria ruchu: KR2

Prędkość projektowa: $V_p = 40$ km/h

Szerokość drogi: 2,50 m; 2,70 m

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa drogi wewnętrznej od km rob 0+000,00 do km rob 0+404,78 na dz. nr 299/12, obr. Huta Szumy, gm. Susiec i drogi wewnętrznej od km rob 0+000,00 do km rob 0+219,22 na dz. nr 189/6 obr. Huta Szumy, gm. Susiec .

Projektuje się przebudowę drogi polegający na budowie całokształtu warstw konstrukcyjnych i nawierzchni z betonu asfaltowego. Obramowanie drogi wewnętrznej zaprojektowano z pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm.

Zachowuje się dotychczasowy sposób zagospodarowania pasa drogowego. Szerokość jezdni będzie dostosowana do panującego ruchu i miała szerokość ok. 2,70 m i 2,50 m.

Elementem zwińczającym roboty drogowe będą prace związane z uporządkowaniem poboczy i zieleńców.

Zaprojektowano normatywne spadki poprzeczne i podłużne remontowanych elementów w celu odprowadzenia wody opadowej. Wody opadowe tak jak dotychczas zostaną odprowadzone poza koronę drogi na zieleńce poprzez pobocza znajdujące się w pasie drogowym.

Zakres przewidzianych robót przedstawiono na rysunkach zamieszczonych w części rysunkowej niniejszego opracowania.

5. Przekroje normalne

Projektuje się przekroje normalne dla elementów.

droga wewnętrzna

Szerokość nawierzchni – 2,50 m; 2,70 m

Pochylenie poprzeczne – spadek jednostronny 2%

Szerokość poboczy – 2 x 0,50 m

Pochylenie poprzeczne poboczy – spadek jednostronny 8%

6. Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcja drogi:

- | | |
|---|--------------|
| • Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 | 5 cm |
| • Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 | 20 cm |
| • Podbudowa pomocnicza z piasku związanego cementem i $R_m = 5 \text{ MPa}$ | <u>15 cm</u> |
| | 40 cm |

Konstrukcja nawierzchni zjazdu indywidualnego:

- | | |
|--|------------|
| • Nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm | min. 15 cm |
|--|------------|

Konstrukcja pobocza:

- | | |
|--|-------|
| • Nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm | 15 cm |
|--|-------|

7. Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem

Na powierzchnie objętą opracowaniem składają się:

➤ nawierzchnia drogi z betonu asfaltowego	ok. 1651 m ²
➤ nawierzchnia pobocza z kruszywa łaman. stabiliz. mechanicznie	ok. 390 m ²
➤ nawierzchnia zjazdów z kruszywa łaman. stabiliz. mechanicznie	ok. 101 m ²
➤	

Łączna powierzchnia objęta opracowaniem ok. 2 142 m²

8. Odwodnienie

Zaprojektowano normatywne spadki poprzeczne i podłużne remontowanych elementów w celu odprowadzenia wody opadowej. Wody opadowe tak jak dotychczas zostaną odprowadzone poza koronę drogi poprzez pobocza znajdujące się w pasie drogowym na przyległe zieleńce.

Przyjęte rozwiązania projektowe w zakresie odwodnienia nie zaburzają naturalnego przepływu wód opadowych.

9. Usunięcie kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu

Istniejące urządzenia naziemne infrastruktury technicznej uzbrojenia podziemnego należy wyregulować wysokościowo. W przypadku kolizji z istniejącą infrastrukturą podziemną do zabezpieczenia tychże sieci należy zastosować elementy (materiały) zgodne z warunkami wydanymi od zarządców sieci.

10. Dane o wpisie z rejestru zabytków oraz o ochronie środowiska

Przedmiotowa droga nie leży w zasięgu terenów objętych ochroną konserwatorską.

Przyjęte rozwiązania projektowe nie naruszają istniejącego stanu środowiska, przyczyniają się do poprawy stanu technicznego drogi, a co za tym idzie do zmniejszenia hałasu generowanego przez ruch samochodowy oraz uregulowania odwodnienia.

Powyższy obiekt nie powoduje zagrożeń dla środowiska. Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 3 pkt. 20 Prawo Budowlanego obejmują działkę, na której zlokalizowana jest inwestycja tj. dz. nr 299/12 i 189/6, obr. Huta Szumy, gm. Susiec.

11. Rozwiązania w zakresie robót przygotowawczych, ziemnych oraz zieleni

Roboty ziemne, zaleca się wykonać w formie korytowania po dokonaniu robót rozbiórkowych.

Po wykonaniu robót budowlanych naruszony teren należy uporządkować.

Trawniki z siewu wykonać w oparciu wymagań:

- Teren pod trawnik musi być oczyszczony z gruzu i zanieczyszczeń
- Przy wymianie gruntu rodzimego na ziemię urodzajną teren powinien być obniżony w stosunku do gazonów lub krawężników o ok. 12 cm – jest to miejsce na ziemię urodzajną (ok. 10 cm)
- Teren powinien być wyrównany i splantowany
- Przed rozścieleniem ziemi urodzajnej podglebie należy zaorać lub przekopać (zasypka gruntem rodzimym zagęszczonym warstwami o wskaźniku zagęszczenia $I_s=0,97$)

- Ziemia urodzajna powinna być rozścielona równą warstwą
- Przed siewem nasion trawy ziemię należy wałować wałem gładkim
- Siew powinien być dokonany w dni bezwietrzne
- Okres siania – najlepszy okres wiosenny, najpóźniej do połowy września
- Na terenie płaskim nasiona traw wysiewane będą w ilości 2 kg na 100 m²
- Na skarpach nasiona traw wysiewane będą w ilości 4 kg na 100 m²
- Przykrycie nasion – przez przemieszanie z ziemią grabiami lub wałem kolczatką
- Trawnik gotowy do odbioru końcowego powinien być zadarniony na powierzchni co najmniej 90% i wykoszony

Projektant: mgr inż. Paweł Chaba

branża drogowa

upr. bud LUB/0011/PWOD/13

Marzec 2022

Oświadczenie

Zgodnie z art. 34 ust 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (z późniejszymi zmianami) niniejszym oświadczam:

że materiały do zgłoszenia robót pt.: „Przebudowa dróg wewnętrznych na działkach nr 299/12 i 189/6 obr. Huta Szumy w miejscowości Huta Szumy, gmina Susiec” sporządzone w dniu 25.08.2020 dla: Urząd Gminy Susiec, ul. Tomaszowska 2, 22-672 Susiec

zostały sporządzone zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Projektant: mgr inż. Paweł Chaba

**branża drogowa
upr. bud LUB/0011/PWOD/13**

Marzec 2022

II. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny	Rys_D-1	skala 1:25000
2. Plan zagospodarowania terenu	Rys_D-2.1	skala 1:1000
3. Plan zagospodarowania terenu	Rys_D-2.2	skala 1:1000
4. Przekroje normalne	Rys_D-3	skala 1:50
5. Profil podłużny	Rys_D-4.1	skala 1:100/1000
6. Profil podłużny	Rys_D-4.2	skala 1:100/10000