

Susiec, dnia 18.11.2022 r.

Gmina Susiec
ul. Tomaszowska 2
22-672 Susiec

Znak sprawy: ZP.271.13.2022

Do wszystkich Wykonawców w postępowaniu

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na wykonanie dostawy dla zadania pn.: „**Przebudowa dróg w miejscowości Huta Szumy**”

Gmina Susiec, zwana dalej Zamawiającym, działając zgodnie z art. 284 ustawy z dnia 11 września 2019 roku - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710), odpowiada na złożone zapytania i wnioski:

Pytania z dnia 16.11.2022 r.

Dot. Części 1 zamówienia „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Huta Szumy:

Pytanie 1:

W związku z rozbieżnościami między opisem technicznym, STWiORB i przedmiarem, zwracamy się z prośbą o określenie jaki rodzaj stabilizacji należy przyjąć do wyceny (C3/4 czy C1,5/2), oraz określenie grubości warstwy.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje że zgodnie z rozdziałem 4 pkt 4.2 ppkt 1) lit. b) SWZ przedmiar robót stanowi wyłącznie materiał pomocniczy dla potrzeb wyceny oferty. Ponadto w oparciu o zapisy rozdziału 16 pkt 16.2 SWZ informujemy, że ceną obowiązującą będzie cena ryczałtowa, wyliczona na podstawie dokumentacji technicznej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót, przedmiaru robót. Przedmiar należy traktować jako materiał pomocniczy. Cena oferty powinna obejmować całkowity koszt wykonania przedmiotu zamówienia (z naliczonym należnym podatkiem VAT), w tym uwzględnione powinny być koszty robót, materiałów oraz wszystkich innych czynności (wykonanie pomiarów, badań, analiz, inwentaryzacji) koniecznych do prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia i do dokonania zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa (budowlanego i innych przepisów obowiązujących w tym zakresie) odbioru przedmiotu zamówienia przez zamawiającego od Wykonawcy.

Do wyceny należy przyjąć stabilizację C1,5/2 o grubości 20 cm.

Zamawiający modyfikuje SWZ (Załącznik nr 1 – Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia w zakresie części 1 zamówienia – Przedmiar Robót_Huta Szumy z dnia 04.11.2022 r. zostaje zmieniony na Przedmiar robót – z dnia 18.11.2022 r.)

Pytanie 2:

Czy zamawiający dopuszcza wykonanie stabilizacji metodą mieszania na miejscu?

Odpowiedź:

W odpowiedzi Zamawiający informuje, że przewiduje się wykonanie stabilizacji na miejscu z gruntu (piasek i kruszywo) miejscowego po usunięciu ziemi urodzajnej (humusu) z korony drogi. Zamawiający wskazuje, że w śladzie projektowanej drogi występuje utwardzenie z kruszywa. Zamawiający nie przewiduje rozbiórki tego utwardzenia w śladzie drogi a wykorzystanie w podbudowie drogi.

Pytanie 3:

W przedmiarze założono ustawienie 3 szt. słupków dla znaków drogowych oraz przymocowanie 5 szt. tarcz znaków. W PSOR natomiast występuje 8 szt. słupków i 10 szt. znaków. Którą ilość wykonawca powinien przyjąć do wyceny?''

Odpowiedź:

W odpowiedzi Zamawiający informuje, że do wyceny należy przyjąć 8 słupków i 10 sztuk znaków – z grupy wielkości „małe”.

Zamawiający modyfikuje SWZ (Załącznik nr 1 – Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia w zakresie części 1 zamówienia – Przedmiar Robót_Huta Szumy z dnia 04.11.2022 r. zostaje zmieniony na Przedmiar robót – z dnia 18.11.2022 r.)

Pytanie 4:

W pkt 5.4 opisu technicznego jest zapis, że nie przewiduje się wycinki drzew, natomiast w przedmiarze w pkt 1.3 występuje 8 szt. drzew do wycinki. Czy wykonawca w swojej ofercie powinien wycenić wycinkę drzew?

Odpowiedź:

W odpowiedzi Zamawiający informuje, że przewiduje się możliwość wycinki drzew.

Pytania z dnia 17.11.2022 r.**Dotyczy „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Huta Szumy:****Pytanie 1:**

Zamawiający w przedmiarze robót zamieścił w pozycji 1.2 zabezpieczenie i przesunięcie istniejących punktów osnowy geodezyjnej. W celu prawidłowej wyceny prosimy o wskazanie ilości punktów osnowy geodezyjnej do przesunięcia lub udostępnienie załącznika nr 1.2 zawierającego wyliczenie ilości.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że w oparciu o posiadane dane wynikające z prac geodezyjnych dla opracowania mapy do celów projektowych punktów osnowy geodezyjnej zlokalizowanych w obszarze robót (powierzchnie utwardzone) jest 8 szt.. Niemniej nie wyklucza się umiejscowienia innych punktów osnowy na terenie przewidzianym do utwardzenia, w szczególności występują one w bliskiej odległości od projektowanych robót. Ostatecznie obowiązkiem wykonawcy realizującym prace będzie uzyskanie informacji w PODGiK w zakresie ilości punktów wymaganych do przeniesienia. Podczas prac budowlanych należy chronić wszystkie punkty osnowy przed uszkodzeniem lub zniszczeniem.

W celu właściwej wyceny prac modyfikuje SWZ Załącznik nr 1 – Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia w zakresie części 1 zamówienia dodając plan z lokalizacją i opisem

punktów osnowy geodezyjnej oraz osią drogi.

Pytanie 2:

Zamawiający w STWiORB Roboty przygotowawcze w punkcie 5.7 Wyznaczenie istniejącego i projektowanego pasa drogowego zawarł informację, że geodeta winien przeprowadzić odpowiednią procedurę celem ustalenia i oznakowania faktycznych granic prawnych pasa drogowego.

- Czy granice pasa drogowego przedstawione w części rysunkowej projektu (rys. nr 2.1 i 2.2 plan zagospodarowania terenu) są prawidłowe?
- Co w przypadku gdy projektowana droga nie będzie mieściła się w faktycznych granicach pasa drogowego?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje że dokonuje zmiany specyfikacji D.01.01.01. W ramach zadania nie przewiduje się wyznaczenia i stabilizacji granic pasa drogowego. Granice pasa drogowego wskazane w części rysunkowej są wynikiem prac geodezyjnych celem opracowania mapy do celów projektowych..

Zamawiający modyfikuje SWZ (Załącznik nr 1 – Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia w zakresie części 1 zamówienia poprzez dodanie specyfikacji D.01.01.01 z dnia 18.11.2022 r.)

Pytanie 3:

Czy projektowany pas drogowy i istniejący pas drogowy są takie same?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że nie przewiduje się zajęcia gruntów nie stanowiących istniejącego pasa drogowego.

Pytanie 4:

W celu wyceny prawidłowych materiałów, które będą musiały być zaakceptowane przez Inżyniera, prosimy o podanie szczegółowej specyfikacji technicznej dotyczącej budowy znaku granicznego i świadka o którym mowa w pkt. 5.7 STWiORB Roboty przygotowawcze.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje że dokonuje zmiany specyfikacji D.01.01.01 w ramach STWiORB. W ramach zadania nie przewiduje się wyznaczenia i stabilizacji granic pasa drogowego. Granice pasa drogowego wskazane w części rysunkowej są wynikiem prac geodezyjnych celem opracowania mapy do celów projektowych..

Zamawiający modyfikuje SWZ (Załącznik nr 1 – Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia w zakresie części 1 zamówienia poprzez dodanie specyfikacji D.01.01.01 z dnia 18.11.2022 r.).

Pytanie 5:

Prosimy o uzupełnienie informacji na temat układu wysokościowego na jakim został sporządzony Projekt Zagospodarowania Terenu.

Odpowiedź:

W odpowiedzi Zamawiający informuje, że projekt został opracowany w układzie Amsterdam 2007 (układ wsp. 2000/8 „PL-EVRF2007-NH”)

Jednocześnie Zamawiający informuje, że zmianie ulegają terminy składania i otwarcia ofert oraz termin związania ofertą. Terminy po zmianie:

Termin składania ofert: 23.11.2021 r. godz. 10:00.

Termin otwarcia ofert: 23.11.2021 r. godz. 10:10.

Termin związania ofertą: do 22.12.2021 r.

Zamawiający informuje że pytania i odpowiedzi na nie oraz zmiany SWZ stają się integralną częścią specyfikacji warunków zamówienia i będą wiążące przy składaniu ofert.

Jednocześnie zamawiający informuję, że pozostała treść Specyfikacji Warunków Zamówienia pozostaje bez zmian.

Wójt Gminy Susiec

Zbigniew Naklicki

/podpisano elektronicznie