

**Zarząd Dróg Powiatowych
w Tomaszowie Lubelskim
ul. Lwowska 54
22-600 Tomaszów Lubelski**

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 i art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 z późn.zm.) a także § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 71), w związku art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 z późn.zm.), po rozpatrzeniu wniosku po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Dróg Powiatowych, ul. Lwowska 54, 22-600 Tomaszów Lubelski, Zn. TN.4052.123.2017.DF z dnia 20.10.2017 r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej Nr 2953L na odcinku Borowiec – Susiec”, na działkach o numerach ewidencyjnych gruntu: 614 w obrębie geodezyjnym Susiec, oraz nr ew. 1856, 1863, 1865 w obrębie geodezyjnym Oseredek, gmina Susiec, pow. tomaszowski, woj. lubelskie, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie, pismo znak: WSTIII.4240.99.2017.JK z dnia 08.11.2017 r. oraz Opinii Lubelskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Lublinie znak: DNS-NZ.7016.313.2017GT z dnia 2017-11-15

**stwierdzam brak potrzeby
przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia p.n.
„Przebudowa drogi powiatowej Nr 2953L relacji Babice – Borowiec - Susiec” na
działce o numerze ewidencyjnym gruntu: 614 w obrębie geodezyjnym Susiec, oraz na
działkach numer ewidencyjny: 1856, 1863, 1865 położonych w obrębie geodezyjnym
Oseredek, gmina Susiec, pow. tomaszowski, woj. lubelskie.**

UZASADNIENIE

W dniu 24 października 2017 roku do Wójta Gminy Susiec wpłynął wniosek Zarządu Dróg Powiatowych, ul. Lwowska 54, 22-600 Tomaszów Lubelski, Zn. TN.4052.123.2017.DF z dnia 20.10.2017 r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej Nr 2953L na odcinku Borowiec – Susiec”, na działkach o numerach ewidencyjnych gruntu: 614 w obrębie geodezyjnym Susiec, oraz nr ew. 1856, 1863, 1865, w obrębie geodezyjnym Oseredek, gmina Susiec, pow. tomaszowski, woj. lubelskie.

Do wniosku dołączone zostały wymagane dokumenty:

1. Karta informacyjna przedsięwzięcia sporządzona zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko

- (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 z późn.zm) w trzech egzemplarzach wraz z jego zapisem w formie elektronicznej na informatycznym nośniku danych).
2. Poświadczona przez właściwy organ kopia mapy ewidencyjnej obejmująca przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmująca obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.
 3. Wypis z ewidencji gruntów obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmujący obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Zawiadomieniem Wójta Gminy Susiec znak: ROL.6220.7.2017 z dnia 26 października 2017 roku strony postępowania zostały zawiadomione o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Ponadto zawiadomienie to w trybie art. 61 ust. 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1257), wywieszane zostało w dniu 26 października 2017 roku na okres 14 dni na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Susiec oraz zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Susiec. W okresie tym nie wpłynęły żadne uwagi, wnioski lub skargi dotyczące przedmiotowego przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 z późn.zm.), Wójt Gminy Susiec przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach pismem znak: ROL.6220.7.2017 z dnia 26 października 2017 r. zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie, Wydział Spraw Terenowych III w Zamościu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Tomaszowie Lubelskim o wyrażenie opinii o potrzebie przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej Nr 2953L na odcinku Borowiec – Susiec”, na działkach o numerach ewidencyjnych gruntu: 614 w obrębie geodezyjnym Susiec, oraz nr ew. 1856, 1863, 1865, w obrębie geodezyjnym Oseredek, gmina Susiec, pow. tomaszowski, woj. lubelskie.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Tomaszowie Lubelskim pismem znak: ONS-NZ.700/79/2017 z dnia 02.11.2017 r. przesłał zgodnie z art. 12 ust. 1a pkt 1 ustawy z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1261), pismo Wójta Gminy Susiec, znak: ROL.6220.7.2017 z dnia 26 października 2017 r. wraz z załącznikami dotyczące wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej Nr 2953L na odcinku Borowiec – Susiec”, na działkach o numerach ewidencyjnych gruntu: 614 w obrębie geodezyjnym Susiec, oraz nr ew. 1856, 1863, 1865 w obrębie geodezyjnym Oseredek, gmina Susiec, pow. tomaszowski, woj. lubelskie, do Lubelskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Lublinie.

Lubelski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Lublinie w opinii znak: NZ.7016.313.2017GT z dnia 2017-11-15 nie stwierdził potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2953L na odcinku Borowiec – Susiec”.

Opinię swoją uzasadnia tym, że zgodnie z Kartą informacyjną sporządzoną w październiku 2017 r. przez Dorotę Fornalską, w/w przedsięwzięcie polegało będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 2953L pomiędzy miejscowościami Borowiec – Susiec, na odcinku ok. 3,000 km.

Przebudowa drogi realizowana będzie w obszarze leśnym w granicach istniejącego pasa drogowego, po śladzie drogi gruntowej. Polegała będzie na wykonaniu nawierzchni bitumicznej, odtworzeniu systemu odwodnienia i budowie zjazdów na działki sąsiadujące. Przedmiotowa inwestycja zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t. j. Dz. U. z 2016 r, poz. 71) „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”, odpowiada kryteriom przedsięwzięcia dla którego przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane.

Wg oceny autorki Karty informacyjnej przedsięwzięcia, z uwagi na zakres projektowanych robót polegających na podniesieniu i poprawie parametrów technicznych drogi, przebudowa nie spowoduje pogorszenia stanu istniejących warunków związanych z uciążliwością dla środowiska, wpłynie korzystnie na podniesienie bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.

Zgodnie z art. 12 ust. 1a pkt 1 ustawy z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (t. j. Dz. z 2017 r. poz. 1261), państwowy wojewódzki inspektor sanitarny jest organem właściwym w stosunku do podmiotów, dla których powiat jest organem założycielskim lub organem prowadzącym, lub w którym powiat jest podmiotem dominującym. Wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedmiotowego przedsięwzięcia złożył Zarząd Dróg Powiatowych w Tomaszowie Lubelskim, dla którego Powiat jest organem założycielskim, zatem właściwym organem do wydania opinii jest Lubelski Państwowy Wojewódzki Inspektor sanitarny w Lublinie.

W związku z powyższym Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Lublinie nie stwierdził potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2953L na odcinku Borowiec – Susiec”.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie w piśmie znak: WSTIII.4240.99.2017.JK z dnia 08.11.2017 r. wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej Nr 2953L relacji Babice – Borowiec – Susiec, na działce nr ew. 614 położonej w obrębie geodezyjnym Susiec oraz na działkach nr ew.: 1856, 1863, 1865, położonych w obrębie geodezyjnym Oseredek, gmina Susiec, pow. tomaszowski, woj. lubelskie, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z przedłożoną przez wnioskodawcę dokumentacją – na podstawie § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t. j. Dz. U. z 2016 r, poz. 71), planowane przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”, pkt 2) polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca

zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile progi te zostały określone; dla których może być wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko.

Brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko stwierdzono, analizując uwarunkowania określone w art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 z późn.zm.).

Celem inwestycji jest podniesienie bezpieczeństwa ruchu kołowego oraz ograniczenia uciążliwości hałasowej i zanieczyszczenia powietrza występujących obecnie wzdłuż tego odcinka.

Droga oprócz pełnienia funkcji publicznej będzie pełniła funkcję drogi gospodarczej służącej prowadzonej gospodarce leśnej, oraz dojazdu pożarowego na terenie leśnictwa Las Zagóra. Nadleśnictwo Józefów jest w II kategorii zagrożenia pożarowego, na terenie którego wyznaczono dojazdy pożarowe do czynności ratowniczych, stanowiące niezbędny element zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów stanowiących własność Skarbu Państwa. Obecnie droga o nawierzchni gruntowej uległa znacznemu wyeksploatowaniu. Na całej długości wykazuje deformacje o profilu podłużnym i poprzecznym. Grunt rodzimy – piasek, w okresach poza optymalną wilgotnością nie przenosi obciążeń i podlega odkształceniom pod wpływem ciężaru drewna transportowanego pojazdami. Odcinkami w zaniżeniach terenu powstały koleiny i wyboje. Stan techniczny drogi – zły. Droga nie spełnia parametrów drogi powiatowej.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej na odcinku o długości około 3 km. Zaplanowano wykonanie nowej nawierzchni z masy bitumicznej, budowę zjazdów do działek przyległych, utworzenie systemu odwodnienia, wykonanie rowów odwadniających, budowę i przebudowę przepustów (rurowe o średnicy od 80cm do 100cm) pod drogą i zjazdami. Trasa drogi nie przecina cieków wodnych. W sąsiedztwie drogi nie występują zbiorniki wód stojących. W związku z tym nie zachodzi konieczność dostosowania przepustów do ekologicznych przejść dla zwierząt. Istniejące przepusty umożliwiają swobodną migrację płazów i małych zwierząt.

Parametry techniczne projektowanej drogi powiatowej: klasa techniczna „L” lokalna, o prędkości projektowanej 40 km/h, droga jednojezdniowa, dwukierunkowa, szerokość pasa ruchu na prostej - 2,75m, szerokość jezdni - 5,50m, pobocza gruntowe szerokości 1m, przyjęta kategoria ruchu KR-1. Kategoria gruntu podłoża G3, odwodnienie powierzchniowe, grawitacyjne. Droga po przebudowie będzie spełniała parametry określone dla dojazdu pożarowego, określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów (Dz. U. z 2006 r. Nr 58, poz. 405 z późn.zm.).

Droga przebiega przez zwarty kompleks Puszczy Solskiej. Na terenie objętym inwestycją oraz w najbliższym jej sąsiedztwie występują siedliska borowe: bór świeży (Bśw), bór mieszany świeży (BMśw), o uwilgotnieniu świeżym. Stopień degradacji naturalny/zbliżony do naturalnego. Po obu stronach drogi rosną drzewostany sosnowe z domieszką: brzozy, jodły, akacji, świerka oraz krzewów: trzmielina, kruszyny, jałowiec, czeremcha. Pobocza drogi porośnięte są trawą i pospolitą roślinnością, stanowiącą naturalne ich umocowanie przed erozją i niekontrolowanym osiadaniami gruntu.

Przedsięwzięcie realizowane będzie w pasie istniejącej drogi powiatowej i nie będzie wymagało zajmowania nowych terenów. W pasie drogowym oraz bezpośrednim otoczeniu przedsięwzięcia nie występują drzewa objęte ochroną pomnikową.

Przedsięwzięcie nie będzie wymagało usuwania drzew. Prognozowane natężenie ruchu po przebudowie nie ulegnie zmianie i kształtować się będzie na dotychczasowym poziomie.

Planowana do przebudowy droga jest drogą powiatową – lokalną, nie należy do transeuropejskiej sieci drogowej i nie ma wpływu na bezpieczeństwo ruchu drogowego na drogach wchodzących w skład transeuropejskiej sieci drogowej.

Z analizy karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że planowane przedsięwzięcie nie ma powiązań z innymi przedsięwzięciami zrealizowanymi na obszarze, na który będzie oddziaływać. W związku z powyższym nie przewiduje się skumulowania oddziaływań planowanego przedsięwzięcia z innymi w zakresie, w jakim ich oddziaływanie mogą prowadzić do skumulowania się oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się znaczących prac rozbiórkowych. Inwestor planuje tylko rozbiórkę nielicznych zjazdów, zniszczonych z niefunkcjonalnymi przepustami. Materiały rozbiórkowe (np. gruz, betonowy), nadające się do ponownego wykorzystania planuje się wykorzystać do wykonania podbudowy drogi. Materiały nienadające się do ponownego wykorzystania, przekazane zostaną do utylizacji.

W fazie realizacji przedsięwzięcia wykorzystywane będą surowce naturalne (woda, piasek, kruszywo) w ilościach wynikających z wyliczeń projektowych przy założonej technologii robót. W fazie tej wystąpią uciążliwości akustyczne związane z emisją hałasu na poziomie 90 – 100 dB oraz emisja zanieczyszczeń gazowych i pyłowych do powietrza związana z transportem materiałów budowlanych, pracą maszyn budowlanych, a także emisja związana z przemieszczaniem materiałów sypkich i pylistych oraz urobku ziemnego. Emisje te będą miały charakter czasowy a zasięg ich oddziaływania ograniczy się do najbliższego otoczenia prowadzonych prac tj. trasy inwestycji liniowej i bezpośredniego otoczenia. Prace budowlane prowadzone będą w porze dnia (6⁰⁰ – 22⁰⁰) przy użyciu sprzętu sprawnego technicznie o możliwie najlepszych parametrach akustycznych z zastosowaniem właściwych rozwiązań organizacyjno-technicznych, eliminujących wystąpienie awarii sprzętu budowlanego, powodujących przedostawanie się substancji ropopochodnych do gruntu i wód powierzchniowych. Wszelkie prace związane z przebudową drogi zostaną wykonane z zastosowaniem technologii możliwie jak najmniej uciążliwej dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska. Warstwy nawierzchniowe z betonu asfaltowego układane będą, gdy temperatura otoczenia w ciągu doby nie będzie niższa niż 5⁰C. Nawierzchnia nie będzie układana podczas opadów atmosferycznych oraz silnego wiatru. Zaplecze budowy (materiałowo-socjalne), zlokalizowane zostanie w obrębie pasa drogowego, na działce posiadającej nieprzepuszczalne podłoże, uniemożliwiające przedostawanie się substancji ropopochodnych do gruntu.

Odpady wytworzone podczas realizacji przedsięwzięcia, gromadzone będą selektywnie w szczelnych pojemnikach na wydzielonej powierzchni o nieprzepuszczalnym podłożu, a następnie zostaną przekazane do odzysku lub unieszkodliwienia firmom posiadającym stosowne uprawnienia. Odpady budowlane i masy ziemne zostaną ponownie wykorzystane do wykonania podbudowy drogi. W fazie realizacji przedsięwzięcia nie będą powstawały odpady niebezpieczne.

Wytworzone ścieki bytowe, związane z funkcjonowaniem zaplecza socjalnego, będą gromadzone w zbiornikach bezodpływowych, opróżnianych przez uprawnione podmioty i wywożone do oczyszczalni ścieków.

Oddziaływania związane z fazą realizacji przedsięwzięcia ustaną po zakończeniu prac budowlanych.

Na etapie eksploatacji nie przewiduje się występowania negatywnych oddziaływań na środowisko. Emisja hałasu i zanieczyszczeń do powietrza, w wyniku prowadzonej przebudowy drogi, ulegnie znacznemu zmniejszeniu, wynikać będzie z eksploatacji drogi i będzie zależec od natężenia ruchu. Droga aktualnie i po przebudowie oprócz funkcji drogi publicznej, pełnić będzie również funkcję drogi wewnątrz zakładowej i pożarowej. Droga po przebudowie (niskie natężenie ruchu) odwadniana będzie poprzez nadanie jezdni odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych. Woda opadowa spływać będzie grawitacyjne do rowów przydrożnych, w których podlegać będzie procesowi samooczyszczenia (efekt oczyszczania wód opadowych w rowach trawiastych dla zawiesiny ogólnej wynosi 40-90% a dla substancji ropopochodnych 20-90%).

Realizacja przedsięwzięcia korzystnie wpłynie na poprawę warunków dojazdu do kompleksów leśnych, przyczyni się do wzrostu bezpieczeństwa lasu i skrócenia czasu dojazdu w przypadku zagrożenia pożarowego a także ułatwi wykonanie zadań realizowanych przez jednostkę zmilitaryzowaną (Nadleśnictwo) w zakresie obowiązku HNS (Host Nation Support) państwa członkowskiego NATO.

Z Karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu. Prace budowlane prowadzone będą w technologii powszechnie stosowanej w budownictwie drogowym z zastosowaniem surowców naturalnych przyjaznych dla środowiska i posiadających atesty do ich stosowania. Preferowane są technologie zakładające dowóz gotowych elementów, prefabrykatów i półproduktów (płyty, materiał kamienny, piasek, prefabrykaty betonowe, mieszanka bitumiczna itp.) co ograniczy wytwarzanie odpadów i wpływ budowy na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie usytuowane jest poza obszarem: wybrzeża, przylegającym do jezior, o płytkim zaleganiu wód podziemnych, górskim, terenem uzdrowiska i obszarem ochrony uzdrowiskowej.

Według rejonizacji fizycznogeograficznej Polski (J. Kondracki), przedsięwzięcie usytuowane jest w terenie wyżynnym w makroregionie Kotlina Sandomierska, mezoregionie Równina Biłgorajska, na terenie o rzędnych od ok. 262,6m n.p.m. w okolicy miejscowości Susiec 237,6m n.p.m. w części środkowej i 229,1m n.p.m. w końcowym odcinku drogi.

Droga w całości przebiega przez kompleks leśny, poza terenami zabudowy zagrodowej chronionej przed hałasem na podstawie rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112). Najbliższa zabudowa zagrodowa miejscowości Susiec zlokalizowana jest przy początkowym odcinku, w odległości ok. 10 m planowanej do przebudowy drogi.

Przedsięwzięcie w całości zlokalizowane jest w obrębie obszarów chronionych na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 2134 z późn.zm), w tym na terenie obszarów Natura 2000: obszarze specjalnej ochrony ptaków Puszcza Solska PLB06008, na terenie obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty Uroczyska Puszczy Solskiej PLH060034 oraz na terenie Parku Krajobrazowego Puszczy Solskiej.

Przedmiotem ochrony obszaru specjalnej ochrony ptaków Puszcza Solska PLB060008 są gatunki ptaków ujęte w Załączniku I Dyrektywy Rady 2009/147/WE z dnia 30 listopada 2009 r. w sprawie ochrony dzikiego ptactwa (Dz. U. UE. L. z 2010 r. Nr 20, poz. 7 z późn.zm.) i wymienione w Standardowym Formularzu Danych (dokumentacja sieci Natura 2000, zawierająca zakres zgodny ze stosowanymi decyzjami wykonawczymi Komisji Europejskiej z oceną ogólna A,B lub C: bączek, bocian czarny, trzmielojad, bielik, gadożer, orlik krzykliwy, głuszec, cietrzew, kropiatka, zielonka, derkacz, puchacz, puszczyk uralski, włośchatka, lelek zwyczajny, dzięcioł czarny, lerka, jarzębatka, gąsiorek oraz żońna. 6

Dla w/w obszaru plan zadań chronionych jest w trakcie opracowywania. Dostępna jest natomiast informacja środowiskowa zgromadzona na potrzeby opracowania projektów PZO (inwentaryzacja ornitologiczna).

Przedsięwzięcie realizowane będzie w pasie drogowym istniejącej drogi, nie będzie ingerować w siedliska przyrodnicze i nie będzie mieć większego znaczenia dla warunków bytowania populacji ptaków stanowiących przedmioty ochrony w/w obszaru. Chronione gatunki ptaków np. głuszec, występują w odległości ponad 1km od terenu funkcyjnego.

Przedmiotem ochrony obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty Uroczyska Puszczy Solskiej PLH060034 są siedliska wymienione w Standardowym Formularzu Danych oznaczone kat. A,B lub C w wymienione w Załączniku I Dyrektywy Rady 92/43/EWG: wydmy śródlądowe z murawami napiaskowymi, starorzeczca i naturalne eutroficzne zbiorniki wodne, ze zbiorowiskami z Nympheiom, naturalne dystroficzne zbiorniki wodne, nizinne i podgórskie rzeki ze zbiorowiskami włosieniczaków, zmiennowilgotne łąki trzęślicowe, ziołorośla górskie, ziołorośla nadrzeczne, niżowe i górskie świeże łąki użytkowane ekstensywnie, torfowiska wysokie z roślinnością torfotwórczą (żywe), torfowiska wysokie zdegradowane lecz zdolne do naturalnej i stymulowanej regeneracji, torfowiska przejściowe i trzęsawiska przeważnie (przeważnie z roślinnością Scheuchzerio-Caricacea), obniżenia w podłożu torfowym z roślinnością ze związku Rhynchosporion, żyzne buczyny, grąd środkowoeuropejski i subkontynentalny, bory i lasy bagienne, łągi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe, wyżynny jodłowy bór mieszany, sosnowy bór chrobotkowy (Clandonio-Pinum i chrobotkowa postać Peucedano-Pinetum) i gatunki wymienione w Załączniku II Dyrektywy Rady 92/43/EWG ssaki: mopek, nocek Bechsteina, nocek duży, bóbr, wilk, wydra, ryś; płazy i gady: kumak nizinny, żółw błotny; ryby: minóg strumieniowy, piskorz, koza, głowacz białopłetwy; bezkręgowce: trzepla zielona, zalotka większa, czerwończyk nieparek, przeplatka aurinia. Dla w/w. obszaru dotychczas nie opracowano planu zadań ochronnych. Przedsięwzięcie realizowane będzie w pasie drogowym istniejącej drogi, nie ingeruje w siedliska przyrodnicze w/w. obszaru.

Na terenie Parku Krajobrazowego Puszczy Solskiej, zgodnie z § 5 pkt 1 rozporządzenia Wojewody Lubelskiego Nr 15 z dnia 17 maja 2005 r. w sprawie Parku Krajobrazowego Puszczy Solskiej (Dz. Urz. Woj. Lubelskiego z 2005 r. Nr 132, poz. 2416), zakazana jest realizacja przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 z późn.zm.). Wymieniony zakaz, zgodnie z art. 17 ust. pkt 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t. j. Dz. U. z 2016 r. po. 2134 z późn.zm.), nie dotyczy: 1) wykonywania zadań na rzecz obronności kraju i bezpieczeństwa państwa, 2) prowadzenia akcji ratowniczej oraz działań związanych z bezpieczeństwem powszechnym, 3) realizacji inwestycji celu publicznego (art. pkt 5 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu przestrzennym (Dz.U. z 2016 r. poz. 778) rozumianej jako działania o znaczeniu lokalnym (gminnym), stanowiące realizację celów, o których mowa w art. 6 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 2147).

Zgodnie z informacją zamieszczoną w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia, planowane przedsięwzięcie należy traktować jako działanie o znaczeniu lokalnym (gminnym), polegające na wykonywaniu robót budowlanych, dróg, obiektów i urządzeń transportu publicznego oraz jako zadanie związane zapewnieniem bezpieczeństwa powszechnego oraz na rzecz zapewnienia obronności kraju i bezpieczeństwa państwa. Przyczyni się to do ochrony majątku Skarbu Państwa a jednocześnie zapewni ochronę występującym tam gatunkom roślin i zwierząt. Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane

jest w obrębie Krajowego Korytarza Ekologicznego GKPdC-1A Puszcza Solska, który łączy Roztocze z Lasami Janowskimi, Puszcza Sandomierską i Świętokrzyską, Przedborskim Parkiem Krajobrazowym, Załęczańskim Parkiem Krajobrazowym, schodzi do Lasów Lublinieckich i Borów Stobrawskich, oraz do Lasów Milickich, Doliny Baryczy i Borów Dolnośląskich. Jest to strefa ciągów leśnych, w obrębie której występują zadrzewienia i zakrzaczenia umożliwiające migracje zwierząt poprzez lokalne korytarze leśne.

Przedsięwzięcie realizowane będzie w obrębie pasa drogowego istniejącej drogi i nie ingeruje w strukturę ekologiczną korytarza krajowego i lokalnych ciągów ekologicznych.

Przedsięwzięcie w większości zlokalizowane jest poza zasięgiem Głównego Zbiornika Wód Podziemnych GZWP. Tylko na odcinku długości ok. 1,43 km w okolicy miejscowości Susiec, zlokalizowane jest w obrębie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych GZWP Nr 407 Niecka Lubelska (Zbiornik Chełm – Zamość) w obszarze wysokiej ochrony wód kredowych. Warunki ochrony GZWP Nr 407 Niecka Lubelska (Chełm – Zamość), określa „Dokumentacja określająca warunki hydro-geologiczne dla ustanowionych stref ochronnych GZWP Nr 407 Niecka Lubelska (Chełm – Zamość), zatwierdzona decyzją Ministra Ochrony Środowiska, Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 24.07.1997 r. (KD/H/1/013/6017/97) „Dodatek do dokumentacji hydrogeologicznej określającej warunki hydrogeologiczne w związku z ustanowieniem stref ochronnych Głównego Zbiornika Wód Podziemnych GZWP Nr 407 Niecka Lubelska (Zbiornik Chełm – Zamość), w związku z ustanowieniem obszarów ochronnych GZWP Nr 407 Niecka Lubelska (Zbiornik Chełm – Zamość)”, decyzja Ministra Środowiska z dnia 01.09.2016 r. znak: DGK-II.4731.128.2015.AK. Cała powierzchnia Głównego Zbiornika Wód Podziemnych GZWP Nr 407 objęta została projektowaną strefą ochronną.

Zgodnie z podziałem dokonany w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r. poz. 1911) przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze jednolitych części wód podziemnych oznaczonym kodem PLGW2200120. Stan ilościowy i chemiczny JCWP oceniono jako dobry. Celem środowiskowym dla przedmiotowej JCWPd jest stan dobry stan chemiczny i ilościowy.

Zgodnie z podziałem dokonany w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r. poz. 1911) przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonym kodem europejskim RW20001922835 o nazwie Tanew od Łosinieckiego Potoku do Muchy z Wirową od Łówczanki do ujścia, scalona część wód powierzchniowych GW0835. Odcinek posiada status: NAT naturalna część wód, typ (19) – rzeka nizinna piaszczysto-gliniasta. Osiągnięcie celów środowiskowych dla jednolitych części wód powierzchniowych oceniono, jako niezagrażone. JCWP nie była monitorowana.

Gmina Susiec liczy 7811 mieszkańców, gęstość zaludnienia wynosi ok. 41 osób/km². Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do granic terenu inwestycji liniowej oraz najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji i może być odczuwalne w strefie zabudowy zagrodowej miejscowości Susiec. Oddziaływanie przedsięwzięcia będzie wynikać z uwarunkowań miejsca lokalizacji oraz emisji do środowiska (hałas, zanieczyszczenie powietrza, gospodarka wodno-ściekowa, gospodarka odpadami). W związku z powyższym przeanalizowano możliwe skutki wynikające z lokalizacji i miejscowych uwarunkowań oraz z emisji w fazie realizacji, likwidacji i funkcjonowania przedsięwzięcia w odniesieniu do elementów środowiska i funkcji ekologicznych (korytarze ekologiczne), w tym przyrodniczych obszarów chronionych (obszary Natura 2000, Park Krajobrazowy Puszczy Solskiej) oraz zdrowia ludzi.

W fazie realizacji przedsięwzięcia występuje małe prawdopodobieństwo oddziaływań negatywnych na warunki akustyczne i aerosanitarne w zabudowie zagrodowej (zdrowie ludzi) wynikających z realizacji przedsięwzięcia (w kompleksie leśnym) oraz z emisji hałasu (emisja na poziomie ok. 90 – 100 dB) i emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłów z silników środków transportowych i maszyn budowlanych.

Chwilowe, bezpośrednie oddziaływanie hałasu, przy zastosowaniu rozwiązań określonych w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia (prowadzenie prac w porze dnia przy użyciu sprzętu sprawnego technicznie o możliwie najlepszych parametrach akustycznych) będzie odczuwalne w obrębie trasy inwestycji liniowej oraz w bezpośrednim otoczeniu i może być odczuwalne w strefie zabudowy zagrodowej miejscowości Susiec zlokalizowanej ok. 10m od początkowego odcinka terenu realizacji inwestycji. Emisja ponadnormatywna związana z fazą przebudowy drogi będzie mieć charakter przemijający. Uciążliwości związane z przebudową nawierzchni będzie mieć charakter przemijający i ograniczą się do etapu realizacji przedsięwzięcia.

W okresie funkcjonowania oddziaływanie na klimat akustyczny oraz emisja zanieczyszczeń do powietrza będzie pochodną częstotliwości ruchu pojazdów. Droga aktualnie i po przebudowie pełnić będzie funkcję drogi publicznej łączącej miejscowości Susiec, Borowiec, Olchowiec i Obszę, oraz funkcję drogi wewnątrzzakładowej i pożarowej. Oddziaływania negatywne fazy eksploatacji (emisja hałasu i zanieczyszczeń do powietrza) będą działaniami długookresowymi o charakterze cyklicznym, poziomie negatywnym słabym.

Przebudowa drogi przyczyni się do zmniejszenia uciążliwości drgań wywołanych ruchem drogowym, poprawi płynność ruchu, spowoduje obniżenie emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza obniżając tym samym negatywne oddziaływanie na otoczenie. Realizacja przedsięwzięcia korzystnie wpłynie na poprawę warunków dojazdu do kompleksów leśnych (droga wykorzystywana na potrzeby gospodarki leśnej) przyczyni się do wzrostu bezpieczeństwa lasu i skrócenia czasu dojazdu w przypadku zagrożenia pożarowego.

Z analizy danych w zakresie emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych do powietrza oraz emisji hałasu dla fazy realizacji jak też dla okresu użytkowania drogi po przebudowie, zamieszczonych w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia występujących stałych lub długoterminowych przekroczeń poziomów dopuszczalnych zanieczyszczeń powietrza określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2012 r., poz. 1031). Brak również prawdopodobieństwa oddziaływań negatywnych znaczących tj. przekroczenia ustalonych prawem standardów akustycznych określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2014 r. poz. 112).

Realizacja planowanego przedsięwzięcia związana jest z powstawaniem odpadów zarówno na etapie budowy jak i eksploatacji inwestycji. Odpady powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia będą magazynowane selektywnie w odpowiednio oznakowanych pojemnikach/kontenerach w sposób uniemożliwiający przedostawanie się odpadów do środowiska. Odpady powstające na etapie realizacji inwestycji zostaną w pierwszej kolejności zagospodarowane zgodnie z zapisami zawartymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 11 maja 2015 r. w sprawie odzysku odpadów poza instalacjami i urządzeniami (Dz. U. z 2015 r. poz. 796). Odpady, których nie można zagospodarować zgodnie z w/w rozporządzeniem, będą przekazywane odpowiednim podmiotom dysponującym wszelkimi pozwoleniami z zakresu gospodarki odpadami, gwarantującym zagospodarowanie odpadów zgodnie z prawem.

Masy ziemne powstające w wyniku realizacji inwestycji będą w pierwszej kolejności wykorzystywane w miejscu ich wydobywania (zostaną wbudowane w pobocza drogi) pod warunkiem spełnienia standardów jakości gleby i ziemi. Sposób postępowania z odpadami powstającymi na etapie eksploatacji inwestycji będzie zgodny z przepisami ustawy o odpadach. Z uwagi na rodzaje wytwarzanych odpadów oraz ich ilość, a także ze względu na właściwy sposób zagospodarowania wytworzonych odpadów, nie przewiduje się znaczącego, negatywnego wpływu na środowisko związanego z emisją odpadów.

Wody opadowe z powierzchni drogi (znikome natężenie ruchu) odprowadzane będą do rowów odwadniających porośniętych roślinnością trawiastą bez konieczności podczyszczania w separatorach i według Karty informacyjnej przedsięwzięcia nie przekroczą standardów określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014 r. poz. 1800). Brak prawdopodobieństwa negatywnego znaczącego oddziaływania gospodarki wodno-ciekowej na wody powierzchniowe i podziemne.

Uwzględniając rozwiązania gospodarki wodno-ściekowej, rozwiązania minimalizujące ryzyko zanieczyszczenia wód gruntowych i powierzchniowych, określone w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia jak też skalę inwestycji, nie przewiduje się możliwości pogorszenia w wyniku realizacji i funkcjonowania przedsięwzięcia stanu jednolitych części wód podziemnych GZWP Nr 407 Niecka Lubelska (Zbiornik Zamość – Chełm) w obrębie obszaru jednolitych części wód podziemnych (JCWP) oznaczonych kodem europejskim RW20001922835 o nazwie Tanew od Łosinieckiego Potoku do Muchy z Wirową od Łówczanki do ujścia, scalona część wód GW0835 region wodny górnej Wisły a tym samym brak prawdopodobieństwa negatywnego znaczącego wpływu na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych wynikających z Ramowej Dyrektywy Wodnej (Dyrektywa 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 roku ustanawiająca ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej oraz działu III ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (t. j. Dz. z 2017 r. poz. 1121) i Planu gospodarowania wodami dorzecza Wisły (Dz.U. z 2016 r. poz. 1911).

Z analizy charakteru, lokalizacji i skali przedsięwzięcia oraz skali i zasięgu przestrzennego negatywnych oddziaływań i przyjętych rozwiązań chroniących określonych w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia, wynika brak prawdopodobieństwa oddziaływań negatywnych znaczących na elementy środowiska i funkcje ekologiczne oraz na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych (utrzymanie dobrego stanu ochrony siedlisk przyrodniczych i populacji gatunków, w tym ptaków stanowiących przedmiot ochrony i siedlisk) wynikających z ustaleń Dyrektywy Ptasiej (Dyrektywa Rady 92/43/EWG z 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory i Dyrektywy 2009/147/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z 30 listopada 2009 r. w sprawie dzikiego ptactwa oraz ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 2134 z późn.zm.) w obszarze specjalnej ochrony ptaków Puszcza Solska PLB060008 oraz na obszarze mającym znaczenie dla Wspólnoty Uroczyska Puszczy Solskiej PLH060034.

Przedsięwzięcie realizowane będzie w obrębie istniejącego pasa drogowego i nie będzie ingerować w siedliska przyrodnicze gatunków stanowiących przedmiot ochrony obszaru Puszcza Solska PLB060008. Teren przedsięwzięcia (pas drogowy) nie jest wykorzystywany przez ptaki stanowiące przedmiot ochrony w wyżej wymienionym obszarze jako miejsce regularnego przebywania i rozrodu lub jako żerowisko. Ze względu na charakter przedsięwzięcia oraz funkcję, jaka obecnie pełni i pełnić będzie droga po przebudowie, oraz konieczność maksymalnego zapewnienia bezpieczeństwa pożarowego kompleksu leśnego, przez który biegnie, a także brak obecności chronionych gatunków ptaków w zasięgu

oddziaływania przedsięwzięcia, prace budowlane nie będą wymagały ograniczenia do sezonu lęgowego ptaków będących przedmiotem ochrony obszaru. Chronione gatunki ptaków występują w znacznej odległości od strefy technicznej planowanego przedsięwzięcia (głuszczone ponad 1 km).

Realizacja inwestycji tj. przebudowa istniejącej drogi nie spowoduje znaczącego negatywnego oddziaływania i defragmentacji siedlisk, nie ingeruje w siedliska chronione przedmiotem ochrony obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty Uroczyska Puszczy Solskiej PLH060034 np. 91 Do – bory i lasy bagienne. Siedliska te występują ok. 50m od pasa drogowego planowanej przebudowy drogi.

Realizacja przedsięwzięcia nie będzie negatywnie oddziaływać na Korytarz Ekologiczny KPdC-1A Puszcza Solska, nie spowoduje izolacji obszarów przyrodniczo cennych, umożliwiających migrację zwierząt i roślin oraz ochronę i odbudowę bioróżnorodności zarówno w obszarach chronionych jak też innych terenach o dużej wartości przyrodniczej. Planowana do przebudowy droga nie jest obiektem nowym i nie wprowadzi zmian w zakresie migracji zwierząt, nie stanowi również bariery ekologicznej na odcinku położonym w obrębie w/w korytarza ekologicznego. Z przeprowadzonej analizy wpływu planowanego przedsięwzięcia na ten korytarz ekologiczny wynika, że ze względu na zakres planowanych prac i planowaną organizację, brak jest podstaw do prognozowania oddziaływań negatywnych znaczących tj. takich, które trwale lub istotnie okresowo wykluczały możliwość przemieszczania się fauny.

Realizacja przedsięwzięcia nie przyczyni się do zmian klimatu. Nie przewiduje się wzrostu emisji gazów cieplarnianych w wyniku eksploatacji, gdyż prognozowane natężenie ruchu po przebudowie drogi nie ulegnie zmianie i kształtować się będzie na dotychczasowym poziomie. Zmiana nawierzchni jezdni na wykonaną z masy bitumicznej o wyższych parametrach technicznych, skutkować będzie krótszym czasem przejazdu i mniejszą emisją gazów cieplarnianych, co można uznać za łagodzenie zmian klimatu. W okresie eksploatacji drogi wystąpi nieznaczna emisja LZO pochodząca z mas bitumicznych, którą traktować należy jako pomijalną. Z analizy charakteru przedsięwzięcia i sposobu przystosowania do zmian klimatu (nagłych zjawisk pogodowych związanych z ociepleniem się klimatu tj. fale upałów, susze oraz sprzyjające w tych warunkach pożary, jak również powodzie, nawalne deszcze, burze, silne wiatry, osuwiska, katastrofalne opady śniegu, silne mrozy itp.) wynika, że przedsięwzięcie nie będzie wrażliwe na skrajne zjawiska klimatyczne i nie będzie znacząco oddziaływać na klimat i bioróżnorodność. Ponadto teren przedsięwzięcia nie obejmuje i nie leży w pobliżu terenów zagrożonych powodzią lub ruchami osuwiskowymi mas ziemnych.

Przedsięwzięcie realizowane będzie w pasie drogowym istniejącej drogi, która jest już elementem aktualnego krajobrazu, zlokalizowanej w obrębie kompleksu leśnego, nie będzie generować obiektów dysharmonijnych lub dominant krajobrazowych i w związku z tym nie przewiduje się znaczącego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na krajobraz. Nie występują znaczące oddziaływania na odbiór krajobrazu widocznego z punktów widokowych zlokalizowanych w granicach Parku Krajobrazowego Puszczy Solskiej. W związku z powyższym nie przewiduje się znaczącego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze i walory krajobrazowe tego Parku.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w odległości ok. 30km od wschodniej granicy państwa i uwzględniając jego skalę oraz lokalny charakter, brak jest prawdopodobieństwa oddziaływania transgranicznego na elementy środowiska przyrodniczego.

Mając powyższe na uwadze, po uwzględnieniu łącznie uwarunkowań, o których mowa w art. 63 ust. 1 i art. 68 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1405) oraz uwzględniając stanowisko Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie oraz Lubelskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Lublinie stwierdza się brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 z późn.zm) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji lub zgłoszenia o pozwoleniu na budowę lub dokonaniu zgłoszenia. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w tej decyzji.

Od decyzji niniejszej przysługuje prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zamościu za pośrednictwem Wójta Gminy Susiec w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 *ustawy o oś.*

Otrzymują:

1. Adresat,
2. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Lublinie, Wydział Spraw Terenowych III ul. Partyzantów 3, 22-400 Zamość,
2. Lubelski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Lublinie, ul. Pielęgniarek 6 20-708 Lublin.



WÓJTA GMINY
Zbigniew Naklicki

Susiec, dnia 29 grudnia 2017 r.

ROL.6220.7.2017

Załącznik do Decyzji Wójta Gminy Susiec
znak: ROL.6220.7.2017 z dnia 29 grudnia 2017 r.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 z późn.zm.).

Planowane przedsięwzięcie p.n. „Przebudowa drogi powiatowej Nr 2953L relacji Babice – Borowiec - Susiec” na działce o numerze ewidencyjnym gruntu: 614 w obrębie geodezyjnym Susiec, oraz na działkach numer ewidencyjny: 1856, 1863, 1865 położonych w obrębie geodezyjnym Oseredek, gmina Susiec, pow. tomaszowski, woj. lubelskie charakteryzuje się następującymi parametrami technicznymi:

Rodzaj skala i usytuowanie przedsięwzięcia:

Stan istniejący:

Droga powiatowa Nr 2953L relacji Babice – Borowiec – Susiec, na odcinku Borowiec – Susiec, planowana do rozbudowy zlokalizowana jest od km 19+400,00 do km 22+400,00 o długości 3,000 km, na działkach o numerach ewidencyjnych: 614 w obrębie geodezyjnym Susiec oraz 1856, 1863, 1865 w obrębie geodezyjnym Oseredek, gmina Susiec.

Teren przeznaczony pod inwestycję stanowi pas drogowy drogi powiatowej, stanowiący własność Powiatu Tomaszowskiego. Nie przewiduje się żadnych robót poza pasem drogowym. Na drodze projektowanej do przebudowy znajduje się obustronne zadrzewienie przydrożne. Nie przewiduje się wycinki drzew. Obecnie droga 2953L na odcinku planowanej przebudowy jest drogą gruntową, ulepszoną materiałem kamiennym pochodzenia miejscowego. Na odcinkach, gdzie droga przebiega w wykopie, znajdują się rowy przydrożne w różnym stanie technicznym.

Stan projektowany:

Projektowane przedsięwzięcie obejmie przebudowę odcinka drogi powiatowej Nr 2953L relacji Babice – Borowiec – Susiec, na odcinku Borowiec – Susiec.

Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystania i pokrycie szatą roślinną.

Długość planowanej do przebudowy drogi powiatowej wynosi 3 000,00 mb, średnia szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi 14,00 m. Powierzchnia zadania inwestycyjnego wynosi 4,20 ha, w tym: 1,65 ha to powierzchnia bitumiczna, przeznaczona do ruchu pojazdów. Pozostała powierzchnia to pobocza, skarpy i rowy trawiaste. Nie planuje się poszerzenia istniejącego pasa drogowego. Oprócz pełnej rekonstrukcji nawierzchni drogi, projektuje się przebudowę przepustów.

Zakres prac związanych z realizacją inwestycji obejmie:

- odtworzenie systemu odwodnienia, wykonanie rowów przydrożnych,
- budowę pełnej konstrukcji nawierzchni drogi na odcinku 3000 m,
- budowa zjazdów do działek przyległych,
- oznakowanie pionowe.

Parametry techniczne projektowanej drogi powiatowej:

- klasa techniczna - „L”,
- droga jednojezdniowa, dwukierunkowa, po jednym pasie ruchu w każdą stronę,
- szerokość pasa ruchu na prostej: min. 2,75 m,
- szerokość jezdni: 5,50 m,

- pobocza gruntowe o szerokości: 1,00 m,
- przyjęta kategoria ruchu: KR 1,
- dopuszczalne obciążenie na oś: 100 kN,
- minimalny poziom łuku poziomego: 500 m,
- maksymalny promień łuku poziomego: 1000 m,
- kategoria gruntu podłoża: G 3

Konstrukcja nawierzchni.

Dla kategorii podłoża G3:

- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego,
- 4 cm z betonu asfaltowego,
- 20 warstwa podbudowy.

Razem: 28 cm.

Rozwiązania chroniące środowisko.

Prace związane z przebudową drogi zostaną zaprojektowane prawidłowo, zgodnie z PN oraz przepisami branżowymi z dostosowaniem do warunków gruntowo-wodnych.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się znaczących prac rozbiórkowych. Inwestor planuje tylko rozbiórkę nielicznych zjazdów, zniszczonych z niefunkcjonalnymi przepustami. Materiały rozbiórkowe (np. gruz, betonowy), nadające się do ponownego wykorzystania planuje się wykorzystać do wykonania podbudowy drogi. Materiały nie nadające się do ponownego wykorzystania, przekazane zostaną do utylizacji.

W fazie realizacji przedsięwzięcia wykorzystywane będą surowce naturalne (woda, piasek, kruszywo) w ilościach wynikających z wyliczeń projektowych przy założonej technologii robót. W fazie tej wystąpią uciążliwości akustyczne związane z emisją hałasu na poziomie 90 – 100 dB oraz emisja zanieczyszczeń gazowych i pyłowych do powietrza związana z transportem materiałów budowlanych, pracą maszyn budowlanych, a także emisja związana z przemieszczaniem materiałów sypkich i pylistych oraz urobku ziemnego. Emisje te będą miały charakter czasowy a zasięg ich oddziaływania ograniczy się do najbliższego otoczenia prowadzonych prac tj. trasy inwestycji liniowej i bezpośredniego otoczenia. Prace budowlane prowadzone będą w porze dnia (6⁰⁰ – 22⁰⁰) przy użyciu sprzętu sprawnego technicznie o możliwie najlepszych parametrach akustycznych z zastosowaniem właściwych rozwiązań organizacyjno-technicznych, eliminujących wystąpienie awarii sprzętu budowlanego, powodujących przedostawanie się substancji ropopochodnych do gruntu i wód powierzchniowych. Wszelkie prace związane z przebudową drogi zostaną wykonane z zastosowaniem technologii możliwie jak najmniej uciążliwej dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska. Warstwy nawierzchniowe z betonu asfaltowego układane będą, gdy temperatura otoczenia w ciągu doby nie będzie niższa niż 5⁰C. Nawierzchnia nie będzie układana podczas opadów atmosferycznych oraz silnego wiatru. Zaplecze budowy (materiałowo-socjalne), zlokalizowane zostanie w obrębie pasa drogowego, na działce posiadającej nieprzepuszczalne podłoże, uniemożliwiające przedostawanie się substancji ropopochodnych do gruntu.

Odpady wytworzone podczas realizacji przedsięwzięcia gromadzone będą selektywnie w szczelnych pojemnikach na wydzielonej powierzchni o nieprzepuszczalnym podłożu, a następnie zostaną przekazane do odzysku lub unieszkodliwienia firmom posiadającym stosowne uprawnienia. Odpady budowlane i masy ziemne zostaną ponownie wykorzystane do wykonania podbudowy drogi. W fazie realizacji przedsięwzięcia nie będą powstawały odpady niebezpieczne.

Wytworzone ścieki bytowe, związane z funkcjonowaniem zaplecza socjalnego, będą gromadzone w zbiornikach bezodpływowych, opróżnianych przez uprawnione podmioty i wywożone do oczyszczalni ścieków.

Oddziaływania związane z fazą realizacji przedsięwzięcia ustaną po zakończeniu prac budowlanych.

Z analizy charakteru, lokalizacji i skali przedsięwzięcia oraz skali i zasięgu przestrzennego negatywnych oddziaływań i przyjętych rozwiązań chroniących określonych w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia, wynika brak prawdopodobieństwa oddziaływań negatywnych znaczących na elementy środowiska i funkcje ekologiczne oraz na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych (utrzymanie dobrego stanu ochrony siedlisk przyrodniczych i populacji gatunków, w tym ptaków stanowiących przedmiot ochrony i siedlisk) wynikających z ustaleń Dyrektywy Ptasiej (Dyrektywa Rady 92/43/EWG z 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory i Dyrektywy 2009/147/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z 30 listopada 2009 r. w sprawie dzikiego ptactwa oraz ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 2134 z późn.zm.) w obszarze specjalnej ochrony ptaków Puszcza Solska PLB060008 oraz na obszarze mającym znaczenie dla Wspólnoty Uroczyska Puszczy Solskiej PLH060034.

Na etapie eksploatacji nie przewiduje się występowania negatywnych oddziaływań na środowisko. Emisja hałasu i zanieczyszczeń do powietrza, w wyniku prowadzonej przebudowy drogi, ulegnie znacznemu zmniejszeniu, wynikać będzie z eksploatacji drogi i będzie zależeć od natężenia ruchu. Droga aktualnie i po przebudowie oprócz funkcji drogi publicznej, pełnić będzie również funkcję drogi wewnątrz zakładowej i pożarowej. Droga po przebudowie (niskie natężenie ruchu) odwadniana będzie poprzez nadanie jezdni odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych. Woda opadowa spływać będzie grawitacyjnie do rowów przydrożnych, w których podlegać będzie procesowi samooczyszczenia (efekt oczyszczania wód opadowych w rowach trawiastych dla zawiesiny ogólnej wynosi 40-90% a dla substancji ropopochodnych 20-90%).

Realizacja przedsięwzięcia korzystnie wpłynie na poprawę warunków dojazdu do kompleksów leśnych, przyczyni się do wzrostu bezpieczeństwa lasu i skrócenia czasu dojazdu w przypadku zagrożenia pożarowego a także ułatwi wykonanie zadań realizowanych przez jednostkę zmilitaryzowaną (Nadleśnictwo) w zakresie obowiązku HNS (Host Nation Support) państwa członkowskiego NATO.

W fazie realizacji przedsięwzięcia występuje małe prawdopodobieństwo oddziaływań negatywnych na warunki akustyczne i aerosanitarne w zabudowie zagrodowej (zdrowie ludzi) wynikających z realizacji przedsięwzięcia (w kompleksie leśnym) oraz z emisji hałasu (emisja na poziomie ok. 90 – 100 dB) i emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłów z silników środków transportowych i maszyn budowlanych.

Chwilowe, bezpośrednie oddziaływanie hałasu, przy zastosowaniu rozwiązań określonych w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia (prowadzenie prac w porze dnia przy użyciu sprzętu sprawnego technicznie o możliwie najlepszych parametrach akustycznych) będzie odczuwalne w obrębie trasy inwestycji liniowej oraz w bezpośrednim otoczeniu i może być odczuwalne w strefie zabudowy zagrodowej miejscowości Susiec zlokalizowanej ok. 10m od początkowego odcinka terenu realizacji inwestycji. Uciążliwości związane z przebudową nawierzchni będzie mieć charakter przemijający i ograniczą się do etapu realizacji przedsięwzięcia.

W okresie funkcjonowania oddziaływanie na klimat akustyczny oraz emisja zanieczyszczeń do powietrza będzie pochodną częstotliwości ruchu pojazdów. Droga aktualnie i po przebudowie pełnić będzie funkcję drogi publicznej łączącej miejscowości Susiec, Borowiec, Olchowiec i Obszę, oraz funkcję drogi wewnątrzzakładowej i pożarowej. Oddziaływania negatywne fazy eksploatacji (emisja hałasu i zanieczyszczeń do powietrza) będą działaniami długookresowymi o charakterze cyklicznym, poziomie negatywnym słabym.

3
WÓJTIMINY
Zbigniew Naklicki