

OBIEKT:**DROGA GMINNA**INWESTOR:**Gmina Susiec**

ul. Tomaszowska 2, 22-672 Susiec

JEDNOSTKA
PROJEKTUJĄCA**MEDOS Marcin Kępa**

Wólka Łosiniecka 102, 22-672 Susiec

TYTUŁ PROJEKTU**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W
MIEJSCOWOŚCI HUTA SZUMY**TYTUŁ
OPRACOWANIA**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**Autor opracowania:

| Lp. | Imię i Nazwisko | Podpis |
|-----|-----------------|--------|
| 1 | Marcin Kępa | |

Wólka Łosiniecka, lipiec 2022 r.

Spis treści

| | |
|--|---|
| OPIS TECHNICZNY | 3 |
| 1. Przedmiot opracowania | 3 |
| 2. Inwestor zadania..... | 3 |
| 3. Podstawa opracowania | 3 |
| 4. Opis stanu istniejącego..... | 4 |
| 4.1. Lokalizacja i geometria trasy | 4 |
| 4.2. Ogólna charakterystyka projektowanej inwestycji | 4 |
| 4.2. Istniejąca organizacja ruchu. | 5 |
| 4.4. Komunikacja zbiorowa. | 5 |
| 5. Analiza ruchu..... | 5 |
| 6. Inżynieria ruchu..... | 5 |
| 7. Projektowane oznakowanie..... | 5 |
| 7.1 Oznakowanie pionowe | 5 |
| 7.2. Oznakowanie poziome | 7 |
| 7.3. Oświetlenie przejść dla pieszych..... | 7 |
| 7.4. Oznaczenie na planie sytuacyjnym | 7 |
| 8. Uzgodnienie projektu..... | 8 |
| 9. Termin wprowadzenia organizacji ruchu | 8 |

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu stanowiący część dokumentacji projektowej pn.: „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Huta Szumy”.

Przedmiot opracowania wykonano w oparciu o umowę, zawartą pomiędzy MEDOS Marcin Kępa a Gminą Susiec.

W ramach opracowania wykonano:

- plan sytuacyjny przebiegu i geometrii poziomej drogi na podstawie map sytuacyjno – wysokościowych w skali 1:1000
- inwentaryzację oznakowania pionowego i poziomego

Opracowany projekt organizacji ruchu obejmuje:

- oznakowanie pionowe
- oznakowanie poziome
- urządzenia BRD

2. Inwestor zadania

Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Susiec

3. Podstawa opracowania

Do opracowania projektu organizacji ruchu wykorzystano następujące opracowania:

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity, Dz. U. 2020r poz. 110 z późniejszymi zmianami)
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.)
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. 2017r, poz. 784)
4. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity Dz. U. 2019 poz. 2310 z późniejszymi zmianami)
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019, poz. 2311)
6. Wizja lokalna w terenie

4. Opis stanu istniejącego

4.1. Lokalizacja i geometria trasy

Przedmiotowa inwestycja stanowi przebudowę drogi gminnej w miejscowości Huta Szumy zlokalizowaną na działkach ewidencyjnych nr 522/16; 889/4. Istniejące zagospodarowanie terenu na którym przewidywana jest inwestycja stanowi droga gminną o nawierzchni gruntowej i gruntowej ulepszonej. Poza tym na obszarze inwestycji zlokalizowane są sieci i urządzenia infrastruktury technicznej nie związane z drogą.

Lokalizacja drogi wskazana jest na rysunku nr 1 „Orientacja”.

Początek odcinka przebudowy drogi gminnej objętej niniejszym opracowaniem rozpoczyna się w km 0+041,50 w miejscu zakończenia budowy skrzyżowania. Koniec opracowania zlokalizowany jest w km 1+035 w miejscu gdzie droga publiczna graniczy z drogą niepubliczną stanowiącą dojazd do użytków rolnych i zabudowań.

Droga na całym odcinku nie krzyżuje się z innymi drogami publicznymi.

W ciągu drogi zlokalizowane są zjazdy indywidualne.

4.2. Ogólna charakterystyka projektowanej inwestycji

Przebudowa drogi gminnej spowoduje zmiany w dotychczasowym zagospodarowaniu terenu, głównie będące wynikiem przebudowy nawierzchni drogowej na nawierzchnię utwardzoną z betonu asfaltowego.

W stosunku do stanu obecnego ulegną zmianie następujące elementy zagospodarowania terenu:

- przebudowa drogi gminnej
- utwardzenie zjazdów indywidualnych do przyległych działek

Przebieg sytuacyjny wraz z wymiarami przekroju poprzecznego przedstawiono na rys. 2 „Plan sytuacyjny”.

Projektowana inwestycja po przebudowie będzie posiadała następujące parametry techniczne:

Parametry techniczne drogi gminnej:

- Klasa drogi (ulicy) - „D”
- Prędkość projektowa - $V_p=30$ (km/h)
- przekrój drogi: - droga jednojezdniowa, jednopasowa, dwukierunkowa z mijankami
- Szerokość jezdni - 3,5 m
- Szerokość mijanki - 5,5 m
- Długość mijanki - 25,0 m
- Skos wjazdowy i zjazdowy mijanki - 1:5
- Szerokość pobocza gruntowego: - 0,75 m
- Szerokość korony drogi - 5,0 m (7,0 m – mijanka)
- Szerokość pasa drogowego – zmienna od 5,0 do 11,0m
- Przekrój jezdni: - daszkowy

Parametry techniczne zjazdów indywidualnych

- szerokość zjazdu 4,0 m
- skosy przecięcia z krawędzią drogi 1,5x1,5 m

Przebieg drogi w planie stanowią proste oraz załomy wyokrąglone łukami poziomymi o promieniach dostosowanych do terenu inwestycji.

Przebieg drogi w ukształtowaniu wysokościowym stanowią proste, załomy i łuki pionowe wynikające z ukształtowania niwelety drogi w nawiązaniu do istniejącego terenu i zachowania minimalnych spadków podłużnych.

Droga na całym odcinku posiadała będzie przekrój szlakowy.

4.2. Istniejąca organizacja ruchu.

W stanie istniejącym przedmiotowa ulica nie jest oznakowana.

Istniejące oznakowanie pionowe w obszarze skrzyżowania zostało zinwentaryzowane na etapie opracowywania projektu. Założono, że w związku z przebudową drogi gminnej zachodzi konieczność uzupełnienia oznakowania na skrzyżowaniu dróg gminnych oraz oznakowanie projektowanej drogi.

Lokalizacja oznakowania przedstawiona jest w części rysunkowej projektu.

4.4. Komunikacja zbiorowa.

Na projektowanym odcinku drogi występuje nie komunikacja zbiorowa.

5. Analiza ruchu

Inwestycja obejmuje przebudowę drogi gminnej w terenie rolniczym. Dla celów opracowania dokumentacji projektowej nie dokonywano pomiarów aktualnego natężenia ruchu z uwagi, że jest to droga o znaczeniu lokalnym o bardzo niewielkim natężeniu ruchu służąca w znacznej mierze mieszkańcom przyległych zabudowań i jako dojazd do użytków rolnych.

6. Inżynieria ruchu

Projekt organizacji ruchu został opracowany w oparciu o „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”. Bezpieczeństwo użytkowania na drodze gminnej zostanie zapewnione poprzez wprowadzenie oznakowania poziomego i pionowego wskazującego zasady ruchu na drodze oraz odpowiednich elementów bezpieczeństwa ruchu w postaci barier ochronnych i balustrad w miejscach niebezpiecznych. Szczegółowe rozwiązania oraz lokalizacja każdego z elementów stałej organizacji została przedstawiona na planach sytuacyjnych w części rysunkowej.

7. Projektowane oznakowanie

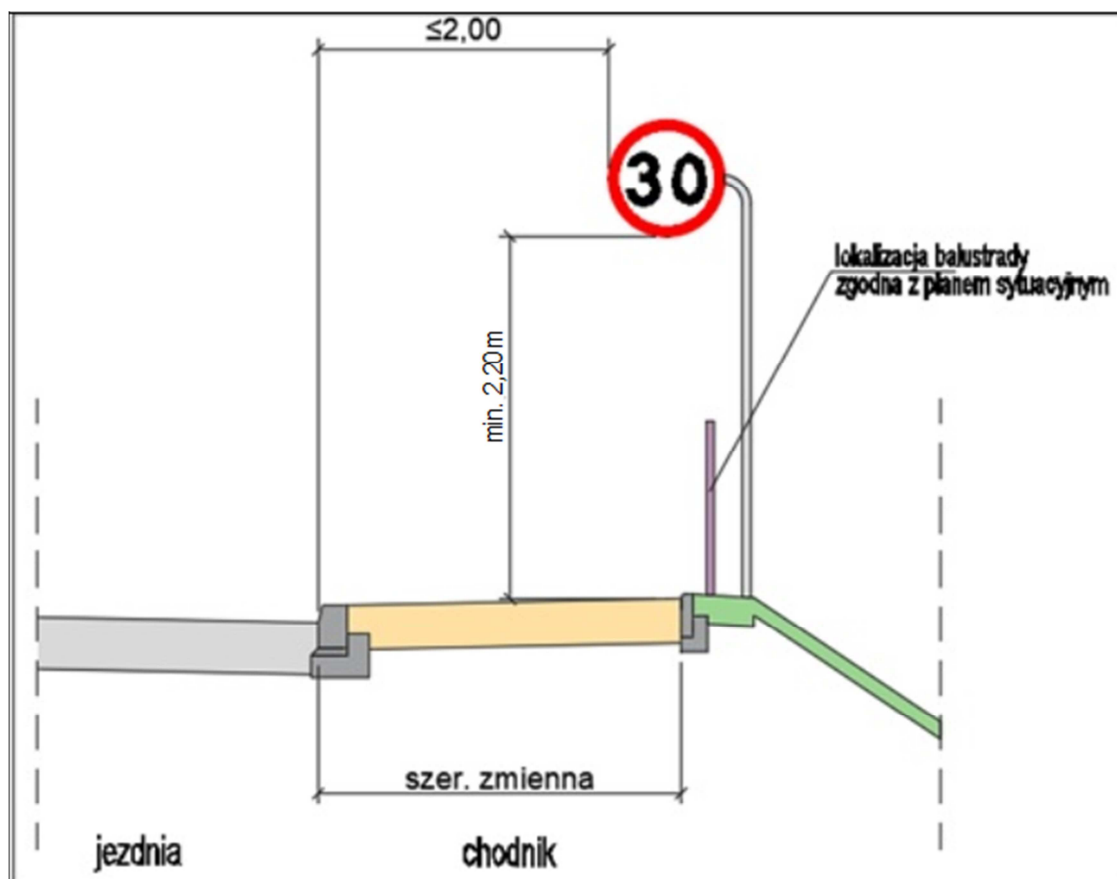
7.1 Oznakowanie pionowe

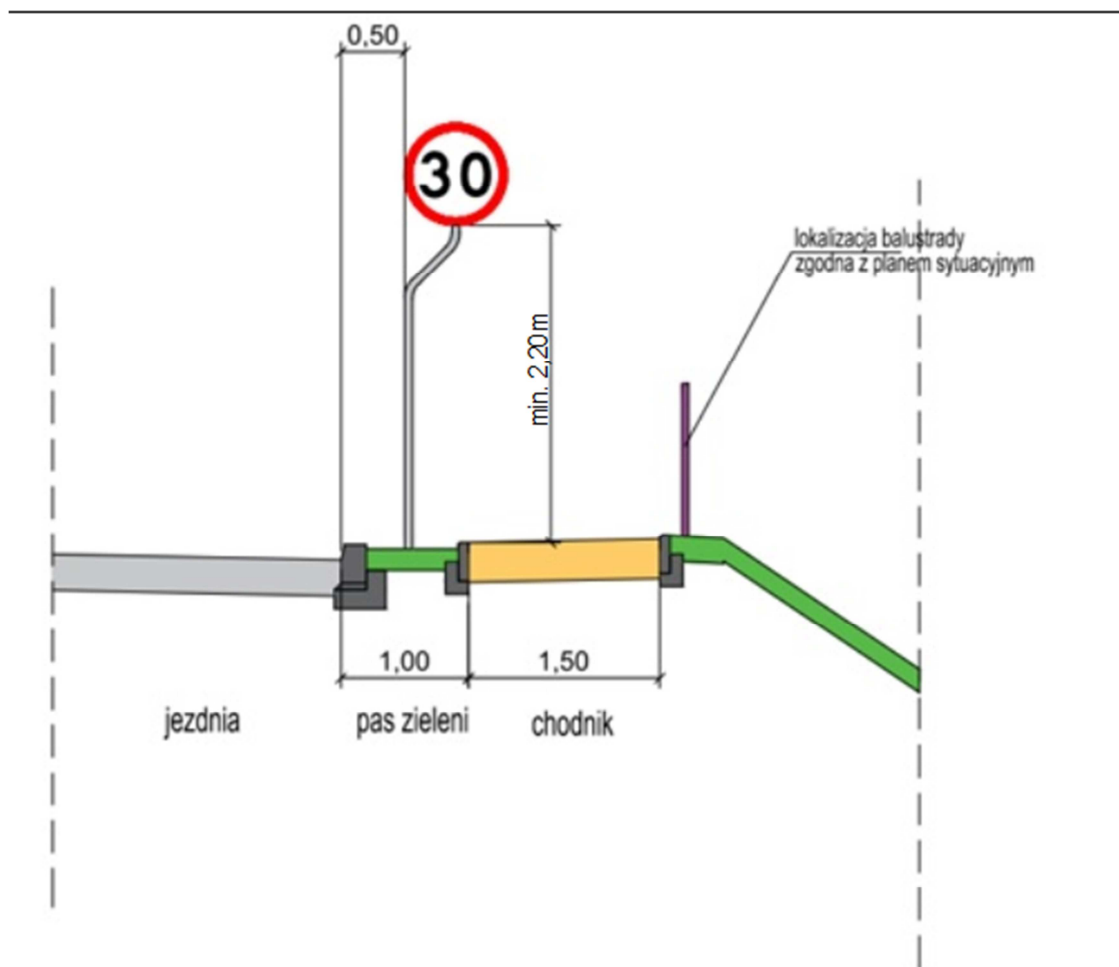
Dla zapewnienia widoczności znaku pionowego z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków należy zastosować materiały odblaskowe.

Poniżej przedstawiono parametry lic znaków:

1. Lica znaków drogowych należy wykonać z folii odbłaskowej typu 2;
2. Lica wszystkich znaków na drodze powiatowej i na obszarze przebudowy skrzyżowania zwykłego na rondo przewidziane są z grupy „małe”.

W związku z koniecznością zapewnienia strefy wolnej od jakichkolwiek przeszkód na pełnej szerokości ciągów pieszych, znaki drogowe, w zależności od usytuowania, należy umieszczać według schematów przedstawionych na rysunkach poniżej.





7.2. Oznakowanie poziome

Nie dotyczy.

7.3. Oświetlenie przejść dla pieszych

Nie dotyczy

7.4. Oznaczenie na planie sytuacyjnym

Znaki pionowe, poziome na planie sytuacyjnym pokazano w sposób schematyczny mając na uwadze jak najlepszą czytelność zaprojektowanej organizacji ruchu. Nie należy sugerować się proporcjami poszczególnych znaków ich barwą jak również szerokościami linii.

Wszystkie elementy i materiały użyte do wykonania oznakowania przedmiotowej drogi powinny posiadać kształt, wymiary i barwę zgodną z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019, poz. 2311) i 3 oraz spełniać wymagania odpowiednich Polskich Norm.

Znaki pionowe, poziome i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny być

rozmieszczone zgodnie z niniejszym projektem z uwzględnieniem warunków podanych w Rozporządzeniu 5 i 3 oraz w sposób zapewniający dobrą widoczność ustawionego oznakowania.

Lokalizacja znaków pionowych winna zachować następujące odległości:

- pozioma – skrajna część znaku od krawędzi jezdni od 0,5 do 2,0 m
- pionowa – dolna część znaku od nawierzchni pobocza 2,0 m lub chodnika 2,2 m.

Elementy oznakowania muszą spełniać następujące warunki:

- słupki z rur stalowych ocynkowanych o średnicy wewnętrznej 60 mm
- słupki mocowane w sposób trwały
- tarcze znaków z blachy stalowej ocynkowanej o profilu odpornym na wyginanie ręką, mocowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka
- elementy mocujące z materiałów ocynkowanych
- znaki powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 2
- znaki pionowe projektuje się w grupie wielkości „małe”.

8. Uzgodnienie projektu

Niniejszy projekt organizacji ruchu wymaga uzgodnień z organami wymienionymi poniżej:

1. Komendy Powiatowej Policji w Tomaszowie Lubelskim
2. Gminy Susiec

Niniejszy projekt, po zebraniu wymaganych uzgodnień, podlega zatwierdzeniu przez Starostwo Powiatowe w Tomaszowie Lubelskim.

9. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

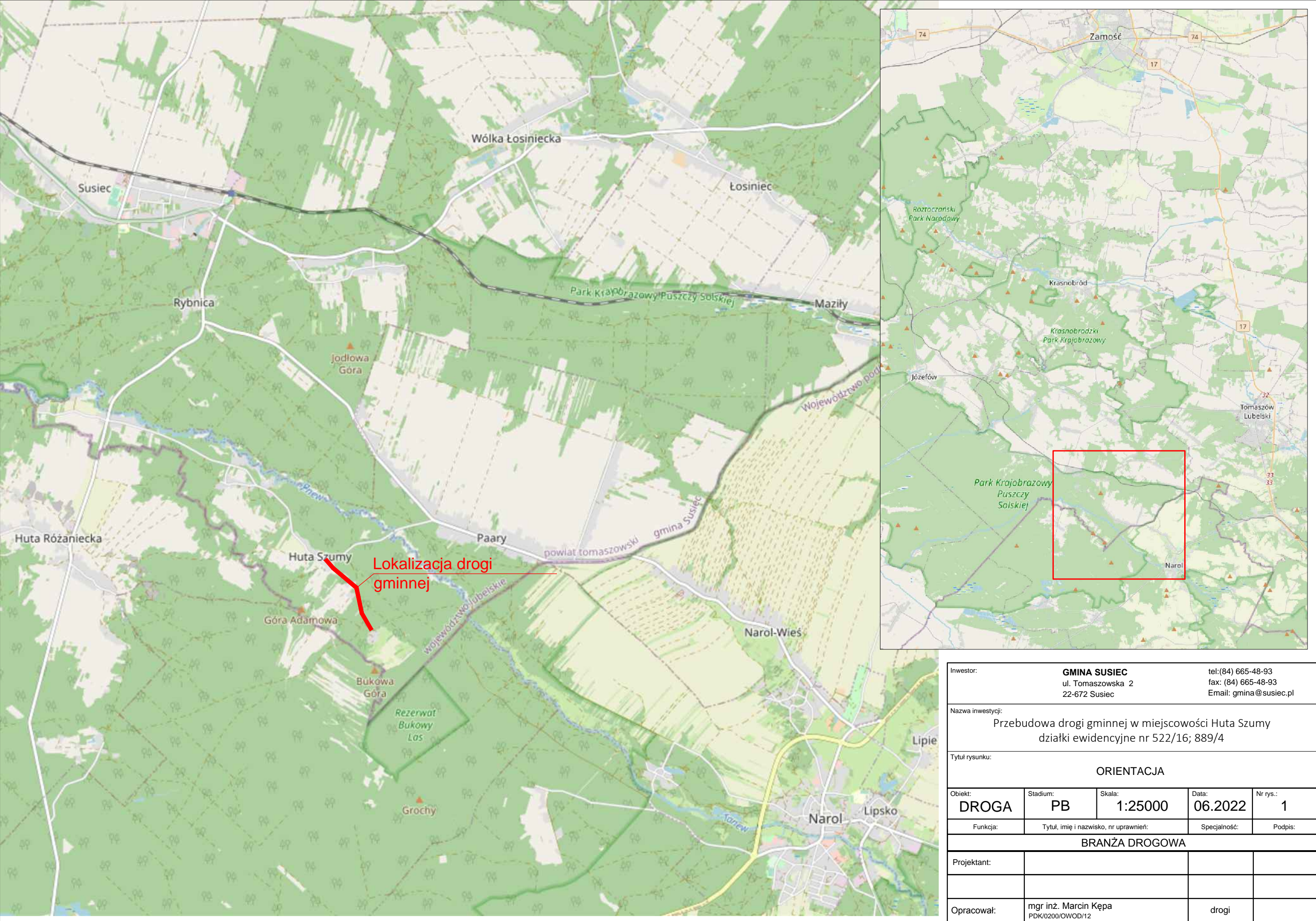
Planowane wprowadzenie stałej organizacji ruchu odbędzie się w II kwartale 2023 r.

Opracował:
mgr inż. Marcin Kępa

Tabela. 1. Zestawienie oznakowania pionowego

| Symbol | Stan | Wielkość | Odblaskowość | Ilość | Dodatkowe |
|--------|-------|----------|--------------|-------|-----------|
| A-30 | Proj. | Małe | II Generacja | 1 | |
| A-7 | Proj. | Małe | II Generacja | 1 | |
| B-33 | Proj. | Małe | II Generacja | 2 | |
| D-1 | Proj. | Małe | II Generacja | 2 | |
| T-1 | Proj. | Małe | II Generacja | 1 | |
| T-3a | Proj. | Małe | II Generacja | 1 | |

| | |
|---------------------|----------|
| Suma tablic: | 8 |
|---------------------|----------|



Inwestor:

GMINA SUSIEC
ul. Tomaszowska 2
22-672 Susiec

tel:(84) 665-48-93
fax: (84) 665-48-93
Email: gmina@susiec.pl

Nazwa inwestycji:

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Huta Szumy
działki ewidencyjne nr 522/16; 889/4

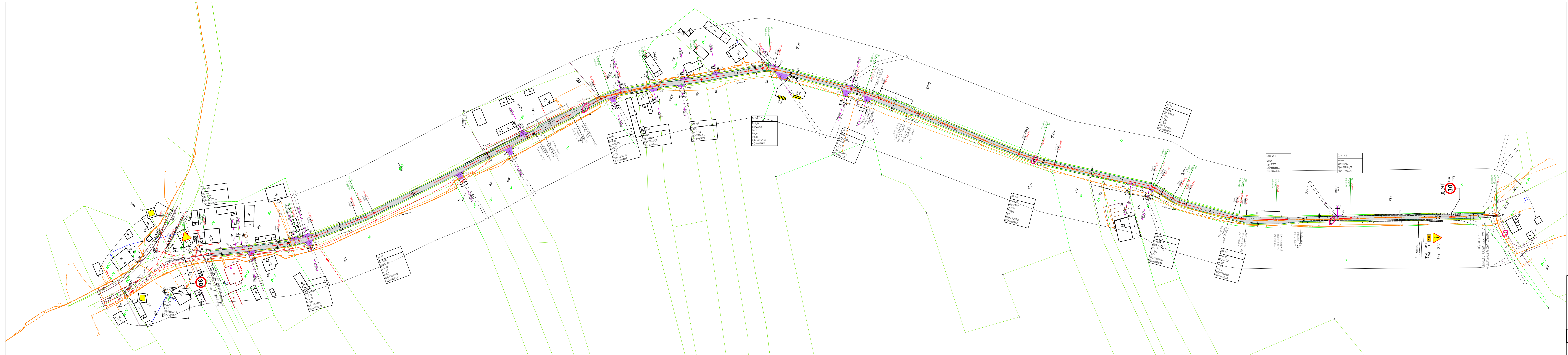
Tytuł rysunku:

ORIENTACJA

| | | | | |
|----------|---------------------------------------|---------|--------------|----------|
| Obiekt: | Stadium: | Skala: | Data: | Nr rys.: |
| DROGA | PB | 1:25000 | 06.2022 | 1 |
| Funkcja: | Tytuł, imię i nazwisko, nr uprawnień: | | Specjalność: | Podpis: |

BRANŻA DROGOWA

| | | | |
|-------------|--|-------|--|
| Projektant: | | | |
| | | | |
| Opracował: | mgr inż. Marcin Kępa PDK/0200/OWOD/12 | drogi | |



LEGENDA:
BRANŻA DROGOWA

- ISTNIEJĄCY PAS DROGOWY
- PROJEKTOWANA ĆŚ DROGI
- PROJEKTOWANA KRAWĘDZ JEZDNI
- PROJEKTOWANA KRAWĘDZ POBOCZA
- PROJEKTOWANA ĆŚ ZIAZDU IND.
- PROJ. KRAWĘDZ NAWIERZCHNI ZIAZDU IND.
- PROJEKTOWANA JEZDNI DROGOWA
- NAWIERZCHNIA ZIAZDÓW Z MMA

Legenda

60 B-33 Ist. - oznakowanie pionowe istniejące

D-2 Proj. - oznakowanie pionowe projektowane

Investor: **GMINA SUSIEC**
ul. Tomaszowska 2
22-672 Susiec

tel: (84) 665-48-93
fax: (84) 665-48-93
Email: gmina@susiec.pl

Nazwa inwestycji: **Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Huta Szumy**
działki ewidencyjne nr 522/16 ; 889/4

Tytuł rysunku: **PLAN SYTUACYJNY**

| | | | | |
|----------------------|--|----------------------|----------------------|-------------------|
| Objekt: DROGA | Stadium: SOR | Skala: 1:1000 | Data: 07.2022 | Nr rys.: 2 |
| Funkcja: | Tytuł, imię i nazwisko, nr uprawnień: | | | Specjalność: |
| BRANŻA DROGOWA | | | | |
| Opracował: | mgr inż. Marcin Kepa PDK/0200/OWOD/12 | | | drogi |