

NAZWA ELEMENTU PROJEKTU BUDOWLANEGO:	Projekt zagospodarowania terenu
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI HUTA SZUMY DZIAŁKI EWIDENCYJNE NR 522/16; 889/4
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	KATEGORIA IV — ELEMENTY DRÓG PUBLICZNYCH I KOLEJOWYCH DRÓG SZYNOWYCH, JAK: SKRZYŻOWANIA I WĘZŁY, WJAZDY, ZJAZDY, PRZEJAZDY, PERONY, RAMPY KATEGORIA XXV - DROGI I KOLEJOWE DROGI SZYNOWE
NAZWA I ADRES INWESTORA:	Gmina Susiec UL. TOMASZOWSKA 2, 22-672 SUSIEC
OBIEKT BUDOWLANY:	DROGA GMINNA
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	GMINA SUSIEC, MIEJSCOWOŚĆ HUTA SZUMY
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH, NA KTÓRYCH OBIEKT BUDOWLANY JEST USYTUOWANY:	JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 061808_2.0002 OBRĘB: HUTA SZUMY DZ. EWID. NR: 522/16; 889/4

Lp.	Branża	Funkcja	Imię i nazwisko, nr uprawnień	Data	Podpis
1		Opracował:	mgr inż. Marcin Kępa Nr upr. PDK/0200/OWOD/12	30.06. 2022	

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA			
L.p.	Nr	Tytuł	Nr str.
I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
1.		Spis zawartości opracowania	2
2.		Oświadczenie o kompletności dokumentacji	3
3		Część opisowa – Opis Techniczny	4-12
4		Część rysunkowa	
	1	Orientacja	Rys. 1
	2	Plan zagospodarowania terenu	Rys. 2.x
II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY			
1	II.1	Część opisowa – Opis Techniczny	1-9
2	II.2	Część rysunkowa	
	1	Orientacja	Rys. 1
	2	Plan sytuacyjny – branża drogowa	Rys. 2.x
	3	Profil podłużny	Rys. 3
	4	Przekrój normalny	Rys. 4
	5	Geometria zjazdu indywidualnego	Rys. 5
III. ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO			
1	III.1	Informacja BIOZ	2-6
2	III.2	Uprawnienia i zaświadczenia odpowiedniej IIB projektantów i sprawdzających	7-16
3	III.3	Opinie i uzgodnienia	

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z. 2020 r. poz. 1333 z późniejszymi zmianami)

oświadczam że:

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

NAZWA
INWESTYCJI:

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI HUTA
SZUMY DZIAŁKI EWIDENCYJNE NR 522/16; 889/4**

INWESTOR:

GMINA SUSIEC

UL. TOMASZOWSKA 2, 22-672 SUSIEC

jest wykonany prawidłowo i zgodnie z obowiązującymi przepisami, warunkami zagospodarowania terenu, zasadami wiedzy technicznej oraz wytycznymi Inwestora, kompletna z punktu widzenia celu któremu ma służyć i może zostać skierowana do realizacji.

Autorzy opracowania:

Lp.	Branża	Funkcja	Imię i nazwisko, nr uprawnień	Data	Podpis
1		Opracował:	mgr inż. Marcin Kępa	30.06. 2022	

Wólka Łosiniecka, czerwiec 2022 r.

Opis techniczny - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Spis treści

Spis treści	4
1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	5
2. OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU	5
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI LUB TERENU	6
3.1 Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi	6
3.2 Sposób odprowadzania lub oczyszczania wód i ścieków	6
3.3 Przebudowa drogi – układ komunikacyjny	7
3.4 Sposób dostępu do drogi publicznej	7
3.5 Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu	8
3.5.1 Istniejące sieci uzbrojenia terenu	8
3.6 Ukształtowanie terenu i układ zieleni	8
3.7 Parametry techniczne drogi	8
4. ZESTAWIENIE PODSTAWOWYCH POWIERZCHNI TERENU INWESTYCJI	9
5. INFORMACJE I DANE	9
5.1 Dane dotyczące rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu	9
5.2 Dane czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub są objęte ochroną konserwatorską	9
5.3 Dane dotyczące wpływu eksploatacji górniczej	10
5.4 Informacja i dane o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi;	10
5.5 Niezbędne warunki do korzystania z drogi publicznej przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich	10
6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi;	10
7. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	10

1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Huta Szumy, zlokalizowanej na działkach ewidencyjnych nr 522/16; 889/4 .

Długość drogi objętej przedmiotową inwestycją wynosi 993,5 m

Projekt opracowano w oparciu o:

- „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz. U. 2016 poz.124 z późn. zm.).
- "Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych „ wydany przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów, wprowadzony do stosowania zarządzeniem nr 6 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 16.06.2014 r.
- "Wytyczne projektowania ulic" wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych. Warszawa 1992r .
- „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach” – załącznik nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003
- „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach” – załącznik nr 2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003
- mapa do celów projektowych – 01.2021 r
- projekty podziałów nieruchomości – 02.2021

2. OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU

Przedmiotowa inwestycja stanowi przebudowę istniejącej drogi gminnej w miejscowości Huta Szumy działki ewidencyjne nr 522/8; 522/16; 614; 889/4. Istniejące zagospodarowanie terenu na którym położona jest droga stanowi istniejąca jezdnia z kruszywa o szerokości ok. 3,0-3,5 m, ze zjazdami indywidualnymi i skrzyżowaniem z drogą gminną. Na obszarze terenu drogi zlokalizowane są również elementy infrastruktury technicznej nie związane z drogą jak:

- sieć wodociągowa
- sieć kablowa doziemna elektroenergetyczna nn
- sieć nadziemna elektroenergetyczna nn
- sieć teletechniczna

Odwodnienie drogi w stanie istniejącym realizowane jest powierzchniowo, poprzez spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni drogi, tereny zielone stanowiące naturalne odbiorniki wód opadowo-roztopowych zlokalizowane w pasie drogowym i poza nim. Odwodnienie drogi w stanie istniejącym realizowane jest powierzchniowo poprzez spływ spadkami poprzecznymi

i podłużnymi do odbiorników lub do gruntu.

W związku z realizacją drogi w dotychczasowej jej lokalizacji nie stwierdza się występowania kolizji z infrastrukturą podziemną jak: sieci elektroenergetyczne i teletechniczne.

Istniejące zagospodarowanie terenów przylegających do drogi gminnej stanowią tereny zabudowy, leśne i w nielicznym zakresie rolnicze w postaci użytków rolnych. Droga przebiega przez miejscowość Huta Szumy o zabudowie typowo wiejskiej (zagrodowej) zlokalizowanej wzdłuż drogi gminnej.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI LUB TERENU

3.1 Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi

Celem niniejszego opracowania jest określenie zakresu robót związanych z przebudową drogi gminnej w miejscowości Huta Szumy działki ewidencyjne nr 522/16; 889/4 . od km 0+041,50 do km 1+035 o długości 0,9935 km

W zakresie w/w inwestycji zostaną wykonane następujące roboty:

- roboty ziemne: nasypy i wykopy
- wykonanie regulacji wysokościowej elementów infrastruktury technicznej zlokalizowanej w pasie drogowym
- wykonanie podbudowy konstrukcji jezdni drogowej
- wykonanie nawierzchni bitumicznej jezdni drogowej
- uzupełnienie poboczy gruntowych ulepszonych kruszywem łamanym
- wykonanie utwardzeń zjazdów indywidualnych
- wykonanie oznakowania pionowego
- wykonanie prac wykończeniowych i porządkowych.

3.2 Sposób odprowadzania lub oczyszczania wód i ścieków

Wody opadowe i roztopowe zgodnie z rozporządzeniem MG MiZŚ z dnia 15 lipca 2019 roku w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych, nie są zaliczane do ścieków.

Stosownie do definicji zawartych w Ustawie Prawo Wodne (tekst jednolity Dz. U. 2021 poz. 2233 z późn. zmianami) oraz Rozporządzenia w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych wody opadowo roztopowe pochodzące z dróg gminnych mogą być wprowadzane do wód i do urządzeń wodnych bez oczyszczania. Projektowane odwodnienie drogi nie zmienia dotychczasowego układu odwodnienia drogi. Przyjęto jako powierzchniowe odwodnienie drogi poprzez spadki podłużne i poprzeczne

nawierzchni jezdni wraz z odprowadzeniem jak w stanie istniejącym. Wody opadowe i roztopowe wsiąkają w grunt.

3.3 Przebudowa drogi – układ komunikacyjny

Układ komunikacyjny na terenie inwestycji i obszarze przylegającym do niego nie ulegnie zmianie. Droga zlokalizowana jest w miejscu istniejącej drogi gminnej stanowiącej dojazd do zabudowań mieszkalnych (zabudowa zagrodowa) na działkach przylegających do terenu inwestycji. Do drogi przylegają rozproszone zabudowania w m. Huta Szumy, las, pola uprawne. W ramach inwestycji do tych zabudowań projektuje się zjazdy indywidualne do których w stanie istniejącym jest zjazd.

Układ komunikacyjny drogi stanowi powielenie istniejącego układu komunikacyjnego jaki stanowi droga gminna w miejscowości Huta Szumy działki ewidencyjne nr 522/16; 889/4 .

Projekt przebudowy drogi powiatowej zaprojektowano w oparciu o następujące parametry:

Droga gminna publiczna (od km 0+041,50 do km 1+035)

- Klasa drogi (ulicy) - „D”
- Prędkość projektowa - $V_p=30$ (km/h)
- Szerokość jezdni - 3,5 m
- Szerokość mijanki - 5,5 m
- Długość mijanki - 25,0 m
- Skos wjazdowy i zjazdowy - 1:5
- Szerokość pobocza gruntowego: - 0,75 m
- Szerokość pasa drogowego - zmienna od 5,0 do 10,0m
- Przekrój jezdni: - daszkowy

Zjazdy indywidualne:

- Szerokość jezdni: - 3,5 m
- wyokrąglenie z krawędzią drogi - $R=3,0$ m
- szerokość pobocza gruntowego - 0,75 m

Geometrię rozwiązań sytuacyjnych przedstawia rysunek zagospodarowania terenu.

3.4 Sposób dostępu do drogi publicznej

Nie dotyczy. Inwestycja stanowi drogę publiczną w rozumieniu ustawy o drogach publicznych.

3.5 Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu

3.5.1 Istniejące sieci uzbrojenia terenu

Na obszarze terenu drogi zlokalizowane są również elementy infrastruktury technicznej nie związane z drogą jak:

- sieć kablowa doziemna elektroenergetyczna
- sieć nadziemna elektroenergetyczna
- sieć doziemna teletechniczna

Istniejące sieci należy pozostawić bez zmian. Wymaga się zachowania szczególnej ostrożności przy realizacji robót w rejonie istniejących sieci, w tym celu należy poinformować gestorów sieci zlokalizowanych w istniejącym i projektowanym pasie drogowym oraz uzgodnić z nimi warunki prowadzenia robót.

3.6 Ukształtowanie terenu i układ zieleni

Projektowane rozwiązania sytuacyjne zlokalizowane są w istniejącym pasie drogowym drogi gminnej. Niweletę drogi gminnej zaprojektowano pod kątem poprawy bezpieczeństwa i warunków jazdy, dokonano korekty i znormalizowania parametrów niwelety, z maksymalnym wykorzystaniem istniejących poziomów nawierzchni. Wysokościowo niweletę dostosowano do istniejących rzędnych zjazdów do nieruchomości oraz celem zachowania sprawnego odwodnienia i minimalizacji robót ziemnych.

Początek i koniec trasy dowiązano wysokościowo do istniejących nawierzchni drogi. Niweletę opracowano w dowiązaniu do państwowego układu wysokościowego.

3.7 Parametry techniczne drogi

W ramach przebudowy drogi gminnej w miejscowości Huta Szumy działki ewidencyjne nr 522/16; 889/4 ulegnie zmianie dotychczasowe zagospodarowanie terenu działek stanowiących istniejący pas drogowy. W stosunku do stanu obecnego ulegną zmianie następujące elementy zagospodarowania terenu:

- zmiana szerokości istniejącej jezdni wraz z korektą przebiegu osi drogi
- wykonanie poboczy
- utwardzenie zjazdów indywidualnych do przyległych działek,

W ramach inwestycji zostaną wykonane następujące prace:

- rozbiórka istniejących konstrukcji zjazdów
- roboty ziemne: nasypy i wykopy
- wykonanie jezdni drogowej o szerokości 3,5 m wraz z mijankami o szerokości 5,50 m
- wykonanie wzmocnienia istniejącej konstrukcji jezdni
- wykonanie oznakowania pionowego
- wykonanie prac wykończeniowych i porządkowych.

Szczegółowy zakres robót branży drogowej przedstawiono na rys. nr 2 "Plan Zagospodarowania Terenu".

W miejscowości Huta Szumy zaprojektowano pobocze nieutwardzone – gruntowe pobocza ulepszone warstwą kruszywa łamanego o grubości 10 cm. Zaprojektowano obsługę komunikacyjną wszystkich działek przylegających do drogi poprzez wykonanie zjazdów indywidualnych o szerokości 3,5 m.

Nawierzchnię istniejących zjazdów do zabudowań i na użytki rolne projektuje się utwardzone o nawierzchni bitumicznej.

Rozbiórki istniejących obiektów w pasie drogowym

W związku z przebudową drogi gminnej w miejscowości Huta Szumy działki ewidencyjne nr 522/16; 889/4 zachodzi konieczność rozbiórki lub przebudowy powierzchni utwardzonych dróg i zjazdów.

Zgodnie z Prawem Budowlanym na takie roboty budowlane nie jest wymagane sporządzenie projektu rozbiórki ze względu na jego gabaryty.

4. ZESTAWIENIE PODSTAWOWYCH POWIERZCHNI TERENU INWESTYCJI

a)	całkowita powierzchnia zabudowy terenu	- 4071 m ²
	- powierzchnia jezdni drogowej	- 3691 m ²
	- powierzchnia zjazdów	- 380 m ²
b)	całkowita powierzchnia inwestycji	– 9300 m ²
c)	pobocze	– 1482m ²
d)	powierzchnia biologicznie czynna	– 2929 m ²

5. INFORMACJE I DANE

5.1 Dane dotyczące rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu

Teren na którym przewidziano lokalizację inwestycji nie posiada zakazów i ograniczeń wynikających z przepisów prawa.

5.2 Dane czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub są objęte ochroną konserwatorską

Na terenie objętym opracowaniem nie znajdują się obiekty objęte ochroną konserwatorską.

5.3 Dane dotyczące wpływu eksploatacji górniczej

Teren objęty opracowaniem nie jest zlokalizowany na terenach górniczych.

5.4 Informacja i dane o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi;

W ramach budowy przedmiotowej inwestycji nie zachodzi konieczność wycinki drzew.

5.5 Niezbędne warunki do korzystania z drogi publicznej przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich

W ciągu projektowanej drogi nie występują żadne bariery architektoniczne, które mogłyby powodować utrudnienia w ruchu takie jak drzewa czy podpory znaków drogowych w związku z czym mogą się po nim swobodnie poruszać osoby niepełnosprawne.

6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi;

Nie dotyczy. Przedmiotowa inwestycja stanowi drogę publiczną w rozumieniu ustawy o drogach publicznych i stanowi drogę pożarową w rozumieniu przepisów ustawy.

7. Informacja o braku lokalizacji kanału technologicznego

W związku z art. 39 ust. 6 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, wobec lokalizacji istniejącej sieci światłowodowej (kanalizacja kablowa) na odcinku projektowanej przebudowy drogi gminnej posiadającej wolne zasoby do wykorzystania w przyszłości, nie występuje konieczność projektowania kanału technologicznego.

8. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar na jaki oddziałuje inwestycja nie wykracza poza jej bezpośredni zakres w granicach terenu na którym jest zlokalizowana. Nie występuje oddziaływanie negatywne na klimat akustyczny oraz na powietrze atmosferyczne poza zakresem inwestycji.

Projektowana inwestycja:

- zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 12 kwietnia 2002r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie **nie ogranicza zabudowy oraz nie zakłóca ochrony przeciwpożarowej na działkach sąsiednich,**

- zgodnie z Ustawą z dn. 27 kwietnia 2001r Prawo ochrony środowiska **nie ogranicza oddziaływania na środowisko. Projektowane elementy projektowanej inwestycji nie ograniczają możliwości użytkowania nieruchomości sąsiednich w dotychczasowy sposób. Nie generują ponadnormatywnych emisji substancji, hałasu i wibracji,**
- zgodnie z Ustawą z dn. 16 kwietnia 2004r o ochronie przyrody **nie jest realizowana na terenie objętym ochroną przyrody, a na terenie inwestycji nie występują pomniki przyrody,**
- zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dn. 14 czerwca 2007r w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku **nie generuje ponadnormatywnych poziomów hałasu,**
- zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012r w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu **nie generuje ponadnormatywnych poziomów pyłów oraz gazów,**
- zgodnie z Ustawą z dn. 18.07.2001r Prawo wodne **nie zakłóca stosunków wodnych na działkach sąsiednich,**
- zgodnie z Ustawą z dnia 23 lipca 2003r o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami **brak ograniczeń wynikających z potrzeb ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej,**
- kategoria obiektu, kategoria geotechniczna i sposób zagospodarowania mas ziemnych
Projektowana inwestycja należy do kategorii XXV obiektów budowlanych.
- inwestycja została zaprojektowana z zachowaniem wymagań zawartych w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz. U. 2016 poz.124),
- obszar oddziaływania obiektu zamyka się w liniach rozgraniczających teren inwestycji.

Oceny dokonano na podstawie:

- Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lipca 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie,
- Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów.

Opracował:

mgr inż. Marcin Kępa

NAZWA ELEMENTU PROJEKTU BUDOWLANEGO:	Projekt Architektoniczno-Budowlany
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI HUTA SZUMY DZIAŁKI EWIDENCYJNE NR 522/16; 889/4
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	Kategoria IV — elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe
NAZWA I ADRES INWESTORA:	Gmina Susiec ul. Tomaszowska 2, 22-672 Susiec
OBIEKT BUDOWLANY:	DROGA GMINNA
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	Gmina Susiec, miejscowość Huta Szumy
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH, NA KTÓRYCH OBIEKT BUDOWLANY JEST USYTUOWANY:	Jednostka ewidencyjna: 061808_2.0002 Obręb: Huta Szumy Dz. ewid. nr: 522/16; 889/4

Lp.	Branża	Funkcja	Imię i nazwisko, nr uprawnień	Data	Podpis
1		Opracował:	mgr inż. Marcin Kępa Nr upr. PDK/0200/OWOD/12	30.06. 2022	

Część opisowa

Spis treści

Spis treści.....	2
1. Podstawa opracowania	3
2. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego	3
3. Sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego	3
4. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu	4
5. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego	4
6. Opinia geotechniczna	5
7. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania przez osoby niepełnosprawne	5
8. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie	6
9. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu zgodnie z przeznaczeniem	6
9.1 Rozbiórki istniejących obiektów w pasie drogowym	6
9.2 Rozwiązanie wysokościowe	6
9.3 Układ konstrukcyjny projektowanego obiektu	6
9.4 Odwodnienie	7
9.5 Oznakowanie poziome i pionowe	7
9.6 Elementy bezpieczeństwa ruchu	7
9.7 Organizacja ruchu na czas budowy	7
9.8 Prace dodatkowe	8
10. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej	8
11. Wytyczne realizacji	8
12. Uwagi końcowe	9

Część rysunkowa

1. Orientacja	– rys. nr 1
2. Plan zagospodarowania terenu	– rys. nr 2.x
3. Profil podłużny	– rys. nr 3
4. Przekrój normalny	– rys. nr 4
5. Szczegóły rozwiązań zjazdów	– rys. nr 5

1. Podstawa opracowania

Projekt architektoniczno – budowlany przebudowy drogi gminnej w miejscowości Huta Szumy działki ewidencyjne nr 522/16; 889/4 opracowano w oparciu o umowę pomiędzy jednostką projektową a Gminą Susiec.

2. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Rodzaj obiektu budowlanego: droga publiczna, gminna w miejscowości Huta Szumy działki ewidencyjne nr 522/16; 889/4

Kategoria obiektu budowlanego:

- Kategoria IV — elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy
- Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe

3. Sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

Przedmiotowa inwestycja stanowi przebudowę istniejącego układu komunikacyjnego Gminy Susiec będącej drogą gminną w miejscowości Huta Szumy działki ewidencyjne nr 522/16; 889/4. Istniejące zagospodarowanie terenu na którym położona przedmiotowa inwestycja stanowi jezdnię z kruszywa o szerokości ok. 3-3,5m m z poboczem ziemnym, dowiązaniem się do drogi gminnej, istniejącymi zjazdami indywidualnymi do działek o nawierzchni gruntowej. Na obszarze terenu drogi zlokalizowane są elementy infrastruktury technicznej nie związane z drogą jak:

- sieć kablowa doziemna elektroenergetyczna nn
- sieć nadziemna elektroenergetyczna nn
- sieć teletechniczna

Odwodnienie drogi zapewniają spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni drogi, tereny zielone stanowiące naturalne odbiorniki wód opadowo-roztopowych zlokalizowane w pasie drogowym i poza nim.

Pod projektowanymi rozwiązaniami drogowymi nie stwierdza się występowania kolizji z infrastrukturą podziemną jak: sieci elektroenergetyczne i teletechniczne.

W zakresie w/w inwestycji zostaną wykonane następujące roboty:

- rozbiórka istniejącej konstrukcji zjazdów
- roboty ziemne: nasypy i wykopy
- poszerzenie korpusu drogowego
 - wykonanie podbudowy konstrukcji jezdni
 - wykonanie konstrukcji jezdni drogowej
 - uzupełnienie poboczy
 - wykonanie oznakowania pionowego i poziomego
 - wykonanie prac wykończeniowych i porządkowych.

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Huta Szumy działki ewidencyjne nr 522/16; 889/4 spowoduje zmiany dotychczasowe zagospodarowanie terenu działek stanowiących istniejący i projektowany pas drogowy.

W stosunku do stanu obecnego ulegną zmianie następujące elementy zagospodarowania terenu:

- korekta geometrii drogi w planie
- budowa jezdni bitumicznej o szerokości 3,5m wraz z mijankami o szerokości 5,5 m
- przebudowa istniejących zjazdów indywidualnych poprzez wykonanie nawierzchni utwardzonej
- wykonaniu uzupełnienia poboczy gruntowych o szerokości 0,75 m

W ramach przedmiotowej inwestycji nie ulegnie zmianie lokalizacja istniejącego uzbrojenia terenu (infrastruktury technicznej nie związanej z drogą) na obszarze inwestycji oraz odwodnienie drogi.

4. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu

W ramach przebudowy drogi gminnej w miejscowości Huta Szumy, działki ewidencyjne nr 522/16; 889/4 planowane jest wykonanie robót branży drogowej w następującym zakresie:

- zmiana szerokości istniejącej jezdni wraz z korektą przebiegu osi drogi
- budowa mijanek
- uzupełnienie poboczy gruntowych
- utwardzenie zjazdów indywidualnych do przyległych działek,

W ramach inwestycji zostaną wykonane następujące prace:

- rozbiórka istniejących konstrukcji zjazdów
- roboty ziemne: nasypy i wykopy
- budowa nawierzchni zjazdów i wyjazdów indywidualnych
- wykonanie wzmocnienia konstrukcji jezdni drogowej
- wykonanie oznakowania pionowego
- wykonanie prac wykończeniowych i porządkowych.

Szczegółowy zakres robót branży drogowej przedstawiono na rysunkach zagospodarowania terenu.

5. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

Całkowita długość projektowanej przebudowy drogi gminnej wynosi 998 m.

Poniżej zamieszczono zestawienia powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu:

L.p.	Element zagospodarowania terenu	Powierzchnia istniejąca [m ²]	Powierzchnia projektowana [m ²]
1.	Jezdnia bitumiczna	0	3650
2	Powierzchnie zielone; skarpy nasypów/wykopów	3300	1750

Projekt budowy i przebudowy drogi powiatowej zaprojektowano w oparciu o następujące parametry:

- Klasa drogi (ulicy) - „D”
- Prędkość projektowa - Vp=30km/h
- Szerokość jezdni (km 0+041,50-1+035) - 3,50 m
- Szerokość jezdni mijanki - 5,50 m
- Szerokość pobocza gruntowego - 2x0,75 m
- Szerokość pasa drogowego – zmienna od 5,0m do 9,0m
- Przekrój jezdni: - daszkowy
- Zjazdy indywidualne na działki przyległe

Zjazdy indywidualne na działki przyległe

- szerokość nawierzchni jezdni: 3,50 m
- szerokość poboczy gruntowych: min. 2x0,75 m
- szerokość korony zjazdu: min. 5,50 m
- wyokrąglenie krawędzi zjazdu: łuki o promieniu R=3 m

Forma i funkcja projektowanych obiektów drogowych została dostosowana do wymagań:

- warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U. 2016 poz. 124 z późn. zm.) w odniesieniu do poszczególnych klas technicznych projektowanych obiektów drogowych i ich elementów, w tym do warunków lokalnych, ukształtowania terenu oraz zagospodarowania otaczającego terenu,
- warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- warunków wynikających ze studiów i uwarunkowań przestrzennego zagospodarowania terenu na szczeblu wojewódzkim i lokalnym.

Główną funkcją projektowanego odcinka drogi objętej niniejszym opracowaniem jest wykonanie nawierzchni utwardzonej na odcinku drogi zapewniającym dojazd mieszkańcom miejscowości od miejsca zamieszkania i poprawa bezpieczeństwa ruchu wszystkich uczestników ruchu. Dla wszystkich działek przyległych posiadających istniejące zjazdy zapewniono dostępność komunikacyjną do przedmiotowego odcinka drogi i zapewniono utrzymanie tejże dostępności. Projektowany sposób obsługi bezpośredniego otoczenia drogi zapewnia wymagane warunki bezpieczeństwa ruchu.

6. Opinia geotechniczna

W oparciu o wykonane odkrywki w celu dokonania oceny podłoża gruntowego wynika, że pod warstwą gleby urodzajnej (humusu) o miąższości ok. 0,1 – 0,25 m zalegają piaski drobne i piaski pylaste stanowiący dostateczne podłoże pod posadowienie budowli o miąższości powyżej 0,6 m. Istniejąca konstrukcja drogi o nawierzchni z kruszywa posiada zmienna grubość.

Zamierzenie budowlane polegające na przebudowie drogi gminnej zalicza się do I kategorii obiektu budowlanego, zgodnie z § 4 ust. 3 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dziennik Ustaw 2012 r. poz. 463).

Z punktu widzenia powyższego Rozporządzenia stwierdza się że na omawianym terenie występują proste warunki gruntowe.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r., w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r., poz. 463) w oparciu o ustalony stopień złożoności warunków gruntowych oraz konstrukcji obiektu budowlanego zgodnie z kryteriami określonymi w w/w rozporządzeniu i Instrukcji badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych (GDDP, 1998 - tabela nr 4.1.) planowaną inwestycję zaliczono do **pierwszej kategorii geotechnicznej**.

7. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania przez osoby niepełnosprawne

W wyniku przebudowy drogi gminnej w miejscowości Huta Szumy działki ewidencyjne nr 522/16; 889/4 zostały zapewnione niezbędne warunki do korzystania przez osoby niepełnosprawne poprzez zaprojektowane pobocza gruntowe ulepszone kruszywem o szerokości 0,75 m umożliwiając poruszanie się pieszych.

8. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

Inwestycja polegająca na przebudowie drogi gminnej z uwagi na zakres i wielkość inwestycji nie wymaga uzyskiwania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w oparciu o art. 59 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*. Planowane przedsięwzięcie nie będzie mieć negatywnego wpływu na środowisko naturalne, na stan klimatu akustycznego (emisja hałasu), powietrza (emisja zanieczyszczeń gazowych i pyłowych), gleb (emisja zanieczyszczeń powietrza oraz ścieków) oraz wód powierzchniowych i podziemnych.

9. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu zgodnie z przeznaczeniem

9.1 Rozbiórki istniejących obiektów w pasie drogowym

W związku z przebudową drogi zachodzi konieczność rozbiórki istniejących nawierzchni utwardzonych drobnym materiałem kamiennym.

Zgodnie z Prawem Budowlanym na taki obiekt budowlany nie jest wymagane sporządzenie projektu rozbiórki ze względu na jego gabaryty.

9.2 Rozwiązanie wysokościowe

W ramach przedmiotowej inwestycji założono wykonanie konstrukcji drogi poprzez wykonanie nowych warstw podbudów i warstw bitumicznych. Niweletę wysokościową nowej nawierzchni jezdni dostosowano do istniejącej wysokości drogi poprzez wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych. Niweleta ulicy została dostosowana do terenów przyległych z uwzględnieniem wymagań technicznych i projektowanego odwodnienia drogi. Profil podłużny drogi został przedstawiony w części rysunkowej dokumentacji.

9.3 Układ konstrukcyjny projektowanego obiektu

Konstrukcja nr 1 (KR1/G2) nowe konstrukcje (poszerzenia)

Górne warstwy konstrukcji nawierzchni podatnej - typ A1 wg KTKNPiP				Nr STWIORB
1	gr. 4 cm	warstwa ścieralna AC 11S (KR-3)	140 MPa ▼	D.05.03.05
2	gr. 6 cm	warstwa wiążąca AC 16W (KR-1)		D.05.03.05
5	gr. 15 cm	dolna warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa niezwiązanego 0/31,5 C _{90/3}	100 MPa ▼	D.04.04.02
Dolne warstwy konstrukcji nawierzchni dla podłoża gruntowego o grupie nośności G1 (w nasypie) – typ 7 wg KTKNPiP				
6	gr. 20 cm	warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C _{3/4}	60 MPa ▼	D.04.05.01A

Ze względu na niewysadzinowy charakter gruntów podłoża nie ma potrzeby sprawdzania warunku mrozoodporności dla konstrukcji KR1/G2.

Konstrukcja zjazdów indywidualnych

Konstrukcja nr 2 (zjazdy indywidualne o nawierzchni z betonu asfaltowego)

Górne warstwy konstrukcji nawierzchni podatnej - typ A1 wg KTKNPIP				Nr STWIORB
1	gr. 5 cm	warstwa ściernalna AC 11S (KR-1)	120 MPa ▼	D.05.03.05
2	gr. 15 cm	dolna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 C _{90/3}	80 MPa ▼	D.04.04.02
Dolne warstwy konstrukcji nawierzchni dla podłoża gruntowego o grupie nośności G1 (w nasypie)				
3		Podłoże gruntowe	40 MPa ▼	D.04.01.01

rozwiązania konstrukcyjne drogi przyjęte są w oparciu o dokonaną przez autora dokumentacji projektowej oceny istniejącej konstrukcji drogi o nawierzchni z kruszywa łamanego oraz rozpoznanych warunków gruntowych. Realizacja prac zakłada następującą kolejność ich wykonywania:

- wyznaczenie osi drogi w terenie
- profilowanie istniejącej nawierzchni równiarką
- wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem o grubości 20 cm
- wykonanie podbudowy z kruszywa 0/31,5 o grubości 15 cm
- wykonanie warstw bitumicznych
- wykonanie oznakowania pionowego
- wykonanie poboczy z kruszywa i prac wykończeniowych

Z uwagi, że istniejący przebieg osi drogi i nawierzchni lokalnie nie pokrywa się z projektowanym przebiegiem drogi i osi przewiduje się na całej długości wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem z gruntu rodzimego (nawierzchnia z kruszywa, grunt rodzimy po usunięciu humusu i części roślinnej) na której będzie wykonana podbudowa zasadnicza z kruszywa.

9.4 Odwodnienie

Odwodnienie odcinka drogi gminnej w zakresie objętym opracowaniem występuje w postaci odwodnienia powierzchniowego bez rowów i przepustów. Wykonanie prac przewidzianych inwestycją nie zmienia dotychczasowych rozwiązań odwodnienia drogi a przebieg drogi wysokościowo, warunki gruntowe i terenowe na terenach zielonych umożliwiają sprawne odwodnienie powierzchni utwardzonych przez spływ wód na tereny zielone i swobodne wsiąkanie w grunt.

9.5 Oznakowanie poziome i pionowe

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie. Projekt uwzględnia oznakowanie pionowe

9.6 Elementy bezpieczeństwa ruchu

W ramach przedmiotowej inwestycji nie zachodzi potrzeba montażu urządzeń bezpieczeństwa ruchu na odcinkach przy przepustach drogowych.

9.7 Organizacja ruchu na czas budowy

Projekt tymczasowej organizacji ruchu opracuje wykonawca robót z uwzględnieniem terminów realizacji poszczególnych asortymentów i planowanej kolejności wykonywania robót.

9.8 Prace dodatkowe

Wszystkie studnie telekomunikacyjne należy zabezpieczyć na czas wykonywania robót przed zniszczeniem. Przed rozpoczęciem prac należy powiadomić gestora sieci.

Punkty osnowy geodezyjnej i repery, które kolidują z projektowaną inwestycją i które w trakcie robót ulegną zniszczeniu należy odtworzyć na koszt wykonawcy robót.

Inwestycja nie koliduje z ogrodzeniami. Istniejące ogrodzenia ustawione w granicach działek drogowych zostaną przestawione przez właścicieli posesji.

10. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Realizacja przedmiotowej inwestycji nie ogranicza warunków ochrony przeciwpożarowej terenów przyległych. Droga po przebudowie może stanowić dojazd przeciwpożarowy dla służb.

11. Wytyczne realizacji

Zaleca się zachowanie następującej kolejności robót przy realizacji projektowanej inwestycji:

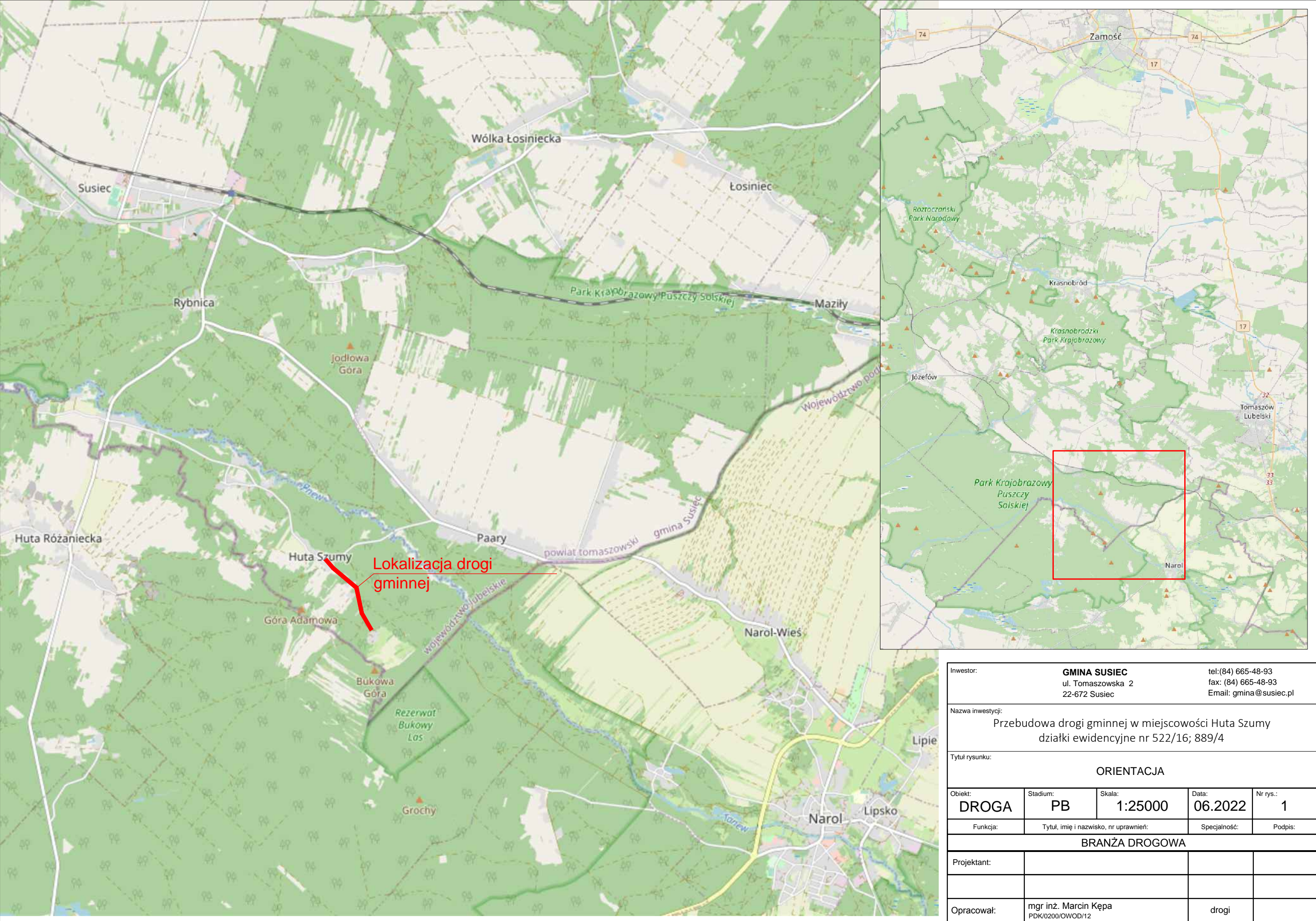
- przygotowanie terenu,
- wytyczenie osi jezdni,
- prace rozbiórkowe,
- roboty ziemne,
- wykonanie stabilizacji gruntu,
- wykonanie podbudowy drogowej
- wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni drogowej
- wykonanie zjazdów
- wykonanie pobocza
- wykonanie oznakowania pionowego,
- wykonanie zieleńców,
- prace porządkowe.

Prace budowlane powinny być ze sobą skoordynowane i prowadzone jednocześnie. Istniejące nawierzchnie przewidziane do rozbiórki należy rozebrać. Materiały nadające się do wykorzystania należy przekazać Inwestorowi i złożyć w miejscu przez niego wskazanym, pozostałe materiały Wykonawca podda utylizacji, lub za zgodą Inwestora wykorzysta w ramach prowadzonych prac.

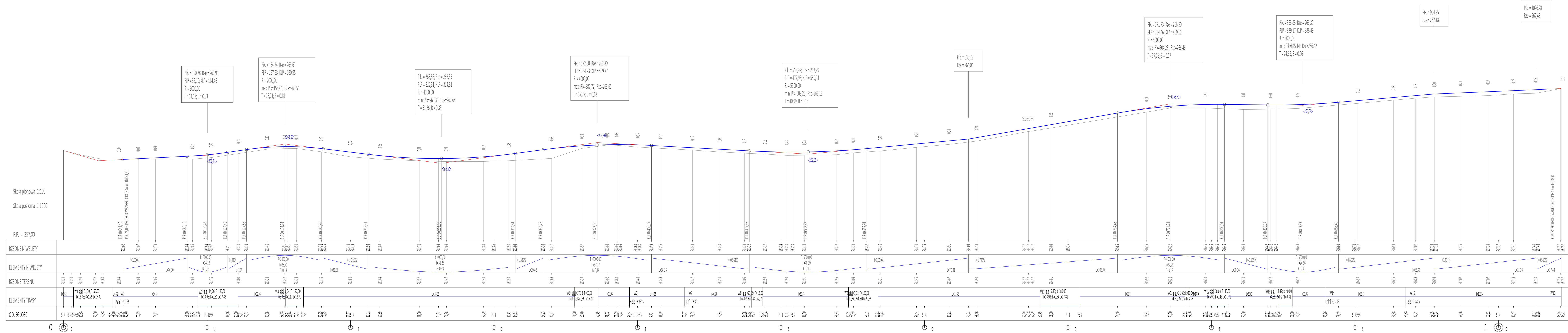
12. Uwagi końcowe

- o Geometria projektowanej drogi została opracowana w oparciu o aktualny wtórnik i pomiary w terenie. Współrzędne geodezyjne punktów głównych osi jezdni zostały podane na planie.
- o Teren budowy powinien być zabezpieczony i zagospodarowany zgodnie organizacją ruchu na czas budowy oraz obowiązującymi przepisami budowlanymi i BHP.
- o Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci. Bezpieczna odległość wykonywania robót ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te sieci. Roboty wykonywane na uzbrojeniu technicznym w pasie drogowym zostaną wykonane pod nadzorem i odbiorem gestora sieci. Miejsce robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić. Roboty ziemne w pobliżu sieci należy prowadzić ręcznie pod nadzorem odpowiednich służb.
- o Punkty osnowy geodezyjnej należy chronić przed zniszczeniem. Natomiast te, które w trakcie realizacji inwestycji zostaną zniszczone, należy odtworzyć. Stabilizację i wyrównanie nowych punktów osnowy należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego.
- o Wszystkie materiały użyte w czasie realizacji inwestycji oraz sposób ich wbudowania i odbioru powinny odpowiadać wymaganiom podanym w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.
- o Przed przystąpieniem do wykonania robót należy sprawdzić w Wydziale Geodezji czy, po przekazaniu niniejszej dokumentacji, na terenie objętym inwestycją nie zostały zaprojektowane i/lub wykonane inne sieci.
- o Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.

	Opracował: mgr inż. Marcin Kępa
--	--



Inwestor:		GMINA SUSIEC ul. Tomaszowska 2 22-672 Susiec		tel:(84) 665-48-93 fax: (84) 665-48-93 Email: gmina@susiec.pl	
Nazwa inwestycji: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Huta Szumy działki ewidencyjne nr 522/16; 889/4					
Tytuł rysunku: ORIENTACJA					
Obiekt: DROGA		Stadium: PB		Skala: 1:25000	
				Data: 06.2022	
				Nr rys.: 1	
Funkcja:		Tytuł, imię i nazwisko, nr uprawnień:			Specjalność:
					Podpis:
BRANŻA DROGOWA					
Projektant:					
Opracował:		mgr inż. Marcin Kępa PDK/0200/OWOD/12		drogi	



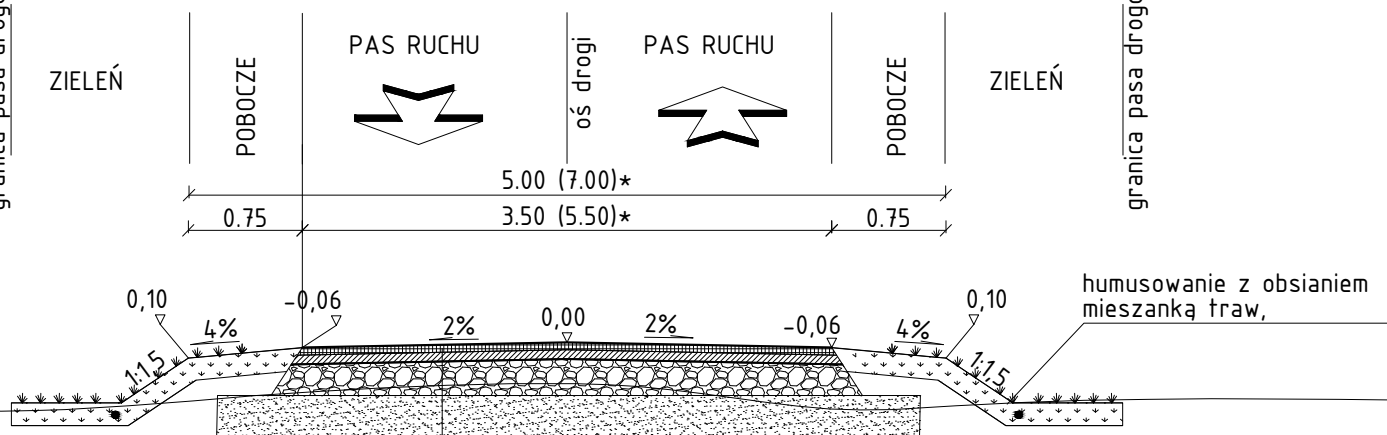
Inwestor:	GMINA SUSIEC ul. Tomaszowska 2 22-672 Susiec		tel:(84) 665-48-93 fax: (84) 665-48-93 Email: gmina@susiec.pl	
Nazwa inwestycji: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Huta Szumy działki ewidencyjne nr 522/16; 889/4				
Tytuł rysunku: PROFIL PODŁUŻNY				
Obiekt:	Stadium:	Skala:	Data:	Nr rys.:
DROGA	PB	1:100/1000	06.2022	3
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko, nr uprawnień:		Specjalność:	Podpis:
BRANŻA DROGOWA				
Projektant:				
Opracował:	mgr inż. Marcin Kępa POZ/0200/OwOwD/12		drogi	

PRZEKRÓJ NORMALNY

szlakowy

granica pasa drogowego

granica pasa drogowego



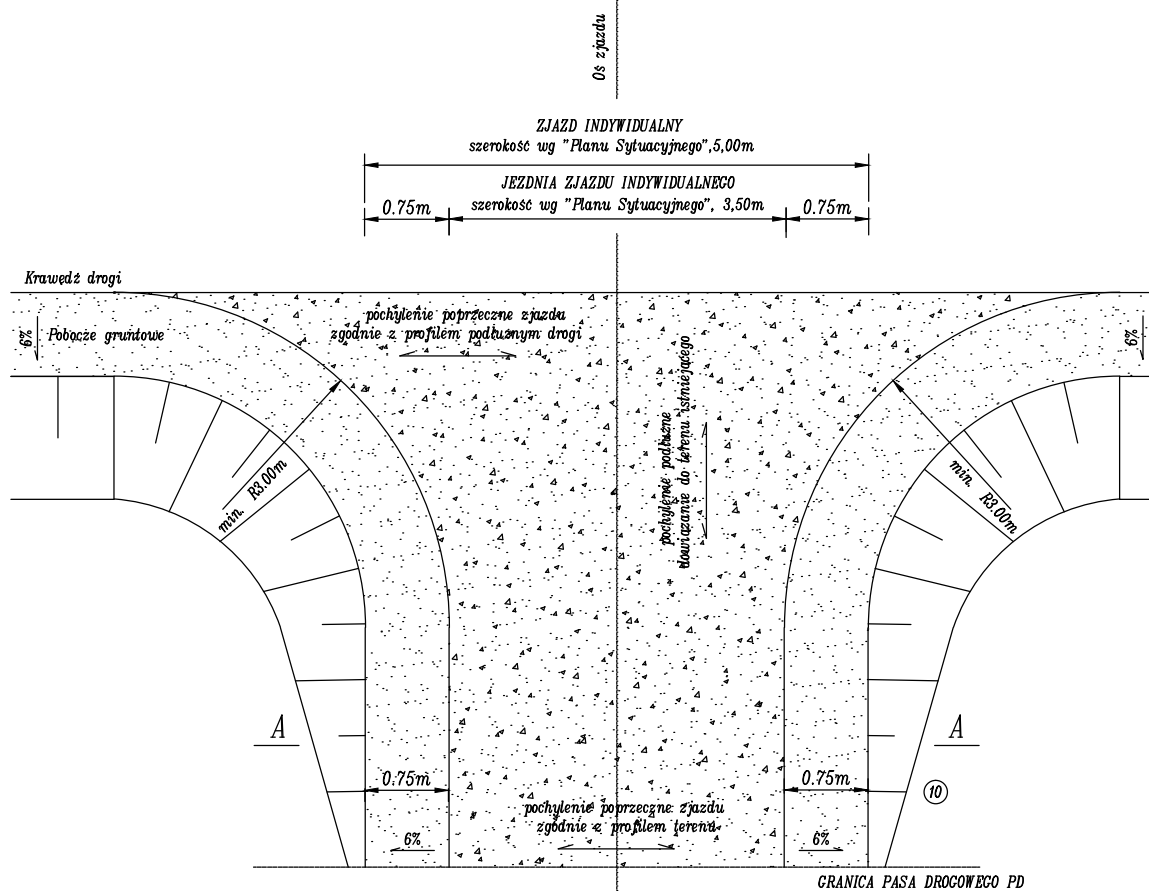
warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr.4cm
 warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W gr. 6 cm
 Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 15 cm
 warstwa mrozochronna z gruntu stab. cementem C3/4 gr. 20 cm

humusowanie z obsianiem
mieszkanką traw,

Inwestor:	GMINA SUSIEC ul. Tomaszowska 2 22-672 Susiec	tel:(84) 665-48-93 fax: (84) 665-48-93 Email: gmina@susiec.pl		
Nazwa inwestycji: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Huta Szumy działki ewidencyjne nr 522/16 ; 889/4				
Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ NORMALNY				
Obiekt: DROGA	Stadium: PB	Skala: 1 : 100	Data: 06.2022	Nr rys.: 4
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko, nr uprawnień:		Specjalność:	Podpis:
BRANŻA DROGOWA				
Projektant:				
Opracował:	mgr inż. Marcin Kępa PDK/0200/OWOD/12		drogi	

*) W nawiasie podano wymiar w przekroju
przez mijankę

TYPOWE ROZWIĄZANIE ZJAZDU INDYWIDUALNEGO
(BEZ ROWU DROGOWEGO)
SKALA 1:50



A-A
SKALA 1:50



*) POCHYLENIE SKARP ZJAZDU ZGODNIE Z POCHYLENIEM SKARP DROGI

Inwestor:				
Nazwa inwestycji: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Huta Szumy działki ewidencyjne nr 522/16 ; 889/4				
Tytuł rysunku: GEOMETRIA ZJAZDU INDYWIDUALNEGO				
Obiekt: DROGA	Stadium: PB	Skala: 1:50	Data: 06.2022	Nr rys.: 5
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko, nr uprawnień:		Specjalność:	Podpis:
BRANŻA DROGOWA				
Projektant:	mgr inż. Marcin Kępa PDK/0200/OWOD/12		drogi	

NAZWA ELEMENTU PROJEKTU BUDOWLANEGO:	Załączniki Projektu Budowlanego
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI HUTA SZUMY DZIAŁKI EWIDENCYJNE NR 522/16; 889/4
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	Kategoria IV — elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe
NAZWA I ADRES INWESTORA:	Gmina Susiec UL. TOMASZOWSKA 2, 22-672 SUSIEC
OBIEKT BUDOWLANY:	DROGA GMINNA
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	GMINA SUSIEC, MIEJSCOWOŚĆ HUTA SZUMY
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH, NA KTÓRYCH OBIEKT BUDOWLANY JEST USYTUOWANY:	JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 061808_2.0002 OBRĘB: HUTA SZUMY DZ. EWID. NR: 522/16; 889/4

Wykaz załączników Projektu Budowlanego:

1.	Informacja BIOZ	3
2.	Uprawnienia i zaświadczenia odpowiedniej IIB	11
3.	Opinie i uzgodnienia	
	- uzgodnienie PGE	
	- uzgodnienie Tom-net	

2. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. *Obiekt budowlany:* **DROGA GMINNA**

2. *Nazwa i adres obiektu budowlanego:*

**„PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI HUTA SZUMY
DZIAŁKI EWIDENCYJNE NR 522/16; 889/4”**

3. *Inwestor:*

GMINA SUSIEC

UL. TOMASZOWSKA 2, 22-672 SUSIEC

4. *Imię i nazwisko projektanta sporządzającego informację:*

5. *Jednostka projektowa:*

MEDOS Marcin Kępa

z/s Wólka Łosiniecka 102, 22-672 Susiec

6. *Numery ewidencyjne działek:*

Jednostka ewidencyjna: JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 061808_2.0002

OBRĘB: HUTA SZUMY

DZ. EWID. NR: 522/16; 889/4

Opracował:

Wólka Łosiniecka, 30.06.2022 r.

CZĘŚĆ OPISOWA

Spis treści:

1. Podstawa opracowania.
2. Lokalizacja inwestycji.
3. Zakres zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów
4. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.
5. Elementy zagospodarowania terenu które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.
6. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.
7. Sposób przeprowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.
8. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.
9. Organizacja pomocy w razie wypadku

1 Podstawa opracowania

- [1] Umowa pomiędzy Gminą Susiec a jednostką projektową: MEDOS Marcin Kępa
- [2] Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r, wraz z przepisami wykonawczymi,
- [3] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
- [4] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych

2. Lokalizacja inwestycji

Projektowana przebudowa drogi położona jest w Gminie Susiec, miejscowość Huta Szumy, działki ewidencyjne nr 522/16, 889/4.

3. Zakres zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Huta Szumy o długości 993,50 m o których mowa w pkt. 2, obejmująca:

- przebudowę istniejącej drogi publicznej
- budowę zjazdów indywidualnych

Szczegółowy zakres robót w kolejności ich wykonania przedstawia się następująco:

- 1) Roboty przygotowawcze:
 - a) odtworzenie trasy i punktów wysokościowych;
 - b) rozbiórka istniejącej konstrukcji drogi
- 2) Wykonanie robót ziemnych
 - a) zdjęcie warstwy humusu
 - b) wykonanie wykopów i nasypów
- 3) wykonanie podbudowy i warstw konstrukcyjnych
- 4) wykonanie konstrukcji nawierzchni drogi
- 5) wykonanie plantowania i obrobienia skarp korpusu ziemnego na czysto wraz z obsianiem trawą

4. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W zakresie projektowanej inwestycji znajdują się następujące obiekty budowlane:

- 1) istniejące ogrodzenia posesji
- 2) zjazdy na posesje
- 3) urządzenia infrastruktury zewnętrznej:
 - sieci elektroenergetyczne i teletechniczne,

5. Elementy zagospodarowania terenu które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Do istniejących elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi należą:

1. urządzenia infrastruktury zewnętrznej, a w szczególności doziemne i napowietrzne kable elektroenergetyczne,
2. zagrożenie ze strony ruchu samochodowego – w przypadku braku dostatecznej uwagi i zabezpieczenia prac.

6. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, skala i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

Podczas realizacji inwestycji przewiduje się wykonywanie robót, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- 1) roboty, przy których występuje ryzyko upadku z wysokości – rozbiórka i montaż tablic drogowaskazowych;
- 2) roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych napowietrznych i doziemnych – wszystkie prace wykonywane w rejonie skrzyżowań z istniejącymi liniami;
- 3) roboty wykonywane w pobliżu doziemnych kabli elektroenergetycznych;

Podczas realizacji robót mogą wystąpić następujące zagrożenia robót:

- a) potrącenie przez pojazdy transportowe pracowników pracujących bezpośrednio na jezdniach drogowych np. malowanie pasów drogowych,
- b) okaleczenia kończyn rąk i nóg przy nieostrożnym przenoszeniu i układaniu betonowych elementów drogowych (krawężniki uliczne, płyty chodnikowe itp.),
- c) oparzenia gorącą masą bitumiczną w czasie układania nawierzchni jezdni,
- d) urazy związane z ręcznym załadunkiem i wyładunkiem materiałów budowlanych,
- e) porażenie prądem przy pracy sprzętu mechanicznego w obrębie sieci energetycznych pod napięciem,
- f) inne trudne do przewidzenia zagrożenia związane z prowadzeniem robót budowlanych (np. spowodowane spożyciem alkoholu nawet w niewielkich ilościach, przez pracujących na budowie,).

7. Sposób przeprowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Instruktaż wszystkich pracowników przeznaczonych do wykonywania danego rodzaju prac należy przeprowadzić ustnie przed rozpoczęciem robót szczególnie niebezpiecznych przedstawiając niebezpieczeństwa, na które pracownicy będą narażeni oraz środki techniczne i organizacyjne zapobiegające zagrożeniom.

8. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z

wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Dla zapobieżenia niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, należy zastosować następujące środki techniczne lub organizacyjne:

- 1) Dla robót, przy których występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5 m – zastosować ustalenia z [5] rozdział 9 – Prace na wysokości, zwracając uwagę na zastosowanie wszystkich adekwatnych do przyjętego sposobu prowadzenia prac środków zabezpieczenia przed upadkiem;
- 2) Dla robót wykonywanych pod lub w pobliżu przewodów napowietrznych linii elektroenergetycznych zwracać szczególną uwagę na wysokość zawieszenia przewodów podczas przemieszczania się sprzętu budowlanego;
- 3) Roboty ziemne i rozbiórkowe należy prowadzić z zachowaniem szczególnych środków ostrożności.

Przed wykonywaniem zasadniczych wykopów należy wykonać przekopy kontrolne celem uściślenia lokalizacji urządzeń podziemnych. Roboty ziemne na zbliżeniach z elementami uzbrojenia terenu należy wykonywać ręcznie;

- 4) Pracowników przewidzianych do wykonywania prac wymienionych w pkt. 6 należy przeszkolić pod kątem bezpieczeństwa ich wykonywania.

9. Organizacja pomocy w razie wypadku

- a. każda budowa winna posiadać wywieszony wykaz telefonów alarmowych dotyczący wypadków przy pracy oraz połączenie telefoniczne,
- b. na każdej budowie w siedzibie jej kierownictwa winna znajdować się apteczka zaopatrzona w niezbędny sprzęt medyczny i leki do udzielania pierwszej pomocy w razie zaistniałego na budowie wypadku,
- c. wśród personelu winny znajdować się osoby przeszkolone z zakresu udzielania pierwszej pomocy,
- d. kierownictwo budowy winno zabezpieczyć dojazd dla personelu medycznego (np. karetka pogotowia) na miejsce ewentualnego wypadku,
- e. prowadzenie akcji ratunkowej przy wypadkach winny wykonywać osoby do tego odpowiednio przeszkolone.

Opracował:

Marcin Kępa

Opracował: